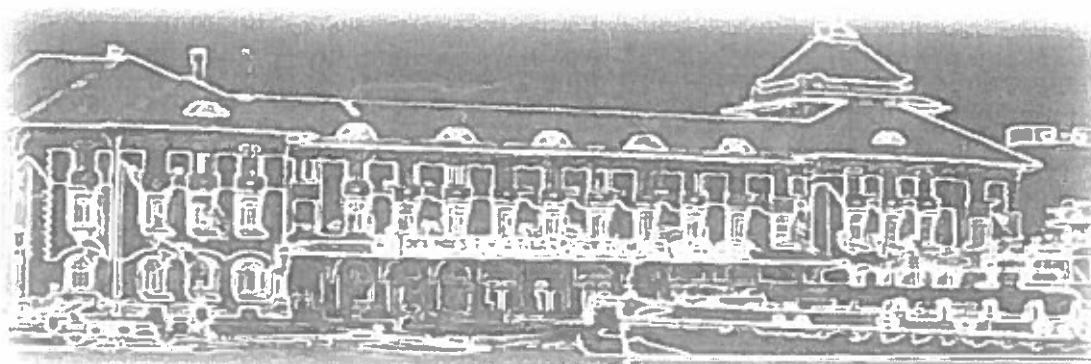




PROIECT DE METODOLOGIE DE STABILIRE A STRUCTURII TARIFELOR
DE UTILIZARE A INFRASTRUCTURII PORTUARE PENTRU PORTURILE
MARITIME DIN REȚEAUA TRANSEUROPEANĂ DE TRANSPORT GALAȚI,
BRĂILA ȘI TULCEA



Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați

Septembrie 2025

-2025-

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



<i>Cuprins</i>	nr. pag.
Introducere	3
1.Descrierea porturilor și a organului de administrare al APDM	3
1.1 Organizare	3
1.2 Obiect de activitate	4
1.3 Sector de activitate	5
1.4 Legislație incidentă	6
2. Prezentarea pe scurt a strategiei comerciale a porturilor și a planurilor de investiții	7
2.1 Prezentarea Strategiei Comerciale	7
2.2 Prezentarea planurilor de investiții în porturi promovate de CN APDM SA Galați	11
2.3 Prezentarea planurilor de investiții în porturi promovate de operatorii portuari	13
3.Viziunea organului de administrare a porturilor și principiile avute în vedere pentru stabilirea și aplicarea tarifelor percepute în porturile din rețeaua TEN-T aflate în administrarea APDM	14
4. Indicatori de performanță și de trafic	15
4.1 Evoluția indicatorilor financiari pe ultimii trei ani financiari încheiați	15
4.2 Evoluția indicatorilor de trafic în ultimii trei ani financiari încheiați	16
5.Prezentarea tarifelor ce vor fi încasate de administrația portuară – denumire, temeiul legal și locul în care acestea vor fi percepute.	23
5.1 Detalierea tarifelor portuare aplicate de CN APDM SA Galați	26
5.1.1 Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	26
5.1.2 Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime produse petroliere în porturi fluvio maritime	27
5.1.3 Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	27
5.1.4 Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime – containere în porturi fluvio maritime	27
5.1.5 Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	27
5.1.6 Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	27
5.1.7 Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	28
5.1.8 Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	28
5.1.9 Staționare la cheu pontoane terți porturi în fluvio maritime	28
5.1.10 Staționare nave la ponton APDM	28
5.1.11 Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere	28
5.1.12 Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere	29
5.1.13 Preluare deșeuri menajere de la nave	29
5.1.14 Preluare deșeuri periculoase de la nave	29
5.1.15 Cursă auto specializată	29
5.1.16 Cursă navă specializată	29
5.1.17 Întreținere rețele apă	30
5.1.18 Întreținere rețele electrice	30
5.1.19 Certificare cod ISPS	30
5.1.20 Eliberare avize/acorduri ptr. investiții	30
6. Modalitatea de stabilire a tarifelor privind utilizarea infrastructurii portuare	31
6.1 Principii și mecanisme care stau la baza stabilirii tarifelor	31



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



6.2 Structurile de cheltuieli ale tarifelor (cheltuieli directe, cheltuieli indirecte, indicatori fizici utilizați la stabilirea tarifelor, alte elemente: profit, rata medie anuală a inflației/curs de schimb)	33
6.2.1 Cheltuieli directe	33
6.2.2 Cheltuieli indirecte	34
6.2.3 Cheltuieli Generale de Administrație	34
6.2.4 Structura de cheltuieli a tarifelor portuare aplicate în porturile situate pe rețeaua TEN-T: Galați, Brăila și Tulcea	34
6.2.5 Indicatori fizici utilizați la stabilirea tarifelor	62
6.2.6 Profit	63
6.2.7 Indicele anual de inflație/ prognoză	63
7. Estimarea impactului tarifelor portuare în venituri, indicatori financiari	63
7.1 Estimarea impactului tarifelor portuare în venituri	63
7.2 Estimarea impactului tarifelor portuare în indicatori financiari	64
8. Facilități tarifare	64
9. Abrevieri	67





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Introducere

Prezenta Metodologie de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare din porturile Galați, Brăila și Tulcea a fost elaborată în conformitate cu prevederile Legii nr. 54/2025 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 160/2020, care modifică și completează OG nr. 22/1999, prin introducerea unor dispoziții noi referitoare la unele obligații stipulate în sarcina administrațiilor portuare care administrează porturile din rețeaua TEN-T conform art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352.

Conform legii, administrația portuară are obligația:

- să determine „structura și nivelul taxelor de utilizare a infrastructurii portuare, pentru porturile identificate la art. 1 alin. (4) din Regulamentul (UE) 2017/352”, „în conformitate cu strategia comercială și planurile de investiții ale portului, cu respectarea legislației în materie de concurență, în vigoare”, respectiv art. 66² alin. (24) din OG nr. 22/1999;
- să elaboreze o metodologie de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare, potrivit art. 66² alin. (25) din OG nr. 22/1999, în termen de 120 de zile lucrătoare de la data intrării în vigoare a Legii nr. 54/2025;
- să consulte „asociațiile patronale și profesionale, reprezentative și legal constituite, precum și federațiile sindicale reprezentative care își desfășoară activitatea în respectivul port înainte de aprobarea metodologiei, potrivit art. 66² alin. (26) din OG nr. 22/1999.

1.Descrierea porturilor și a organului de administrare al CN APDM SA Galați

1.1 Organizare

CN APDM SA este înființată prin reorganizarea Regiei Autonome Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați, în baza HG nr. 518 / 03.09.1998, cu modificările și completările ulterioare. CN APDM SA se organizează și funcționează în conformitate cu prevederile Legii nr. 31 / 1990 *republicată a societăților, cu modificările și completările ulterioare, cu prevederile OUG nr. 109 / 2011 „privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice”, cu modificările ulterioare și cu actul constitutiv al companiei.

CN APDM SA este persoană juridică română cu capital majoritar de stat, organizată din punct de vedere juridic ca societate comercială pe acțiuni, cu sediul în municipiul Galați, strada Portului nr. 34, cod poștal 800025, județul Galați.

Sediul social al companiei: strada Portului nr. 34, Galați, județul Galați.

Sedii secundare:

- sucursala Brăila are sediul administrativ în strada Fața Portului nr.9 - dana 18, Brăila;
- sucursala Tulcea are sediul administrativ în strada Portului nr. 26, Tulcea.

Date de identificare:

Număr de înmatriculare la Registrul Comerțului: J17/905/1998;

Cod unic de identificare: 11776466;

Capitalul social subscris și vărsat: la data de 30.04.2014 este de 1.061.840 lei.



+40 236 460 660 - 61; 62; 63



apdm@apdmgalati.ro



www.apdmgalati.ro



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Acționariat/Structura de conducere

Capitalul social este de 1.061.840 lei, integral vărsat, număr acțiuni: 106.184, din care 106.184 nominative, valoarea unei acțiuni fiind de 10 lei.

Acționariat:

- statul român reprezentat prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
 - ✓ Aport la capital: 849.470 lei
 - ✓ Număr acțiuni: 84.947
 - ✓ Cota de participare la beneficii și pierderi: 79,99981%
- SC Fondul Proprietatea SA
 - ✓ Aport la capital: 212.370 lei
 - ✓ Număr acțiuni: 21.237
 - ✓ Cota de participare la beneficii și pierderi: 20,00019%

Adunarea Generală a Acționarilor

Acționarii își exercită prerogativele în cadrul Adunării Generale a Acționarilor care reprezintă cel mai înalt organism decizional al companiei. Competențele Adunării Generale a Acționarilor, condițiile de organizare și validitate ale ședințelor sunt stabilite în actul constitutiv aprobat și înregistrat la ORC, în condițiile legii.

CN APDM SA este întreprindere publică, în sensul dispozițiilor prevăzute la art. 2, pct. 2, lit. b din cadrul OUG nr.109/2011 "privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice", cu modificările și completările ulterioare.

Compania este administrată în sistem unitar de către un Consiliu de Administrație format din 5 (cinci) membri. Membrii Consiliului de Administrație sunt numiți și/sau revocați de Adunarea Generală a Acționarilor, conform legii.

Conducerea și administrarea companiei se fac cu respectarea principiilor și regulilor care guvernează sistemul de administrare și control corporativ în cadrul unei întreprinderi publice, cu respectarea prevederilor Codului Muncii, a Legii nr. 31/1990 a societăților, republicată și cu statutul companiei.

1.2 Obiect de activitate

Domeniul de activitate a administrației este: "Activități de servicii anexe transporturilor pe apă" - cod CAEN 5222.

Cod Unic de Înregistrare: 11776466

Identificator Unic la Nivel European (EUID): ROONRC.J1998000905173

Nr. de ordine în registrul comerțului: J1998000905173

În calitatea sa de administrație portuară și/sau de zonă liberă, CN APDM SA Galați execută următoarele activități specifice:

- aplicarea politicilor portuare elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;
- întocmirea planurilor de dezvoltare a porturilor în concordanță cu politica și programele de dezvoltare elaborate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și a regulamentului portuar;
- implementarea programelor de dezvoltare a infrastructurilor portuare;
- elaborarea sau avizarea studiilor și proiectelor privind dezvoltarea ori modificarea infrastructurilor portuare, precum și avizarea proiectelor de dezvoltare și modernizare a suprastructurilor portuare, propuse de operatorii economici care își desfășoară activitatea în porturi;



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



- e) elaborarea programelor anuale de întreținere și reparații, de semnalizare și de dragaj pentru asigurarea adâncimilor minime, cu consultarea operatorilor portuari;
- f) coordonarea activităților care se desfășoară în porturi;
- g) acordarea de avize sau autorizații pentru activitățile de transport naval ori licențe de lucru și permise de acces în zona liberă, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare;
- h) asigurarea funcționalității, administrarea, întreținerea, repararea și dezvoltarea infrastructurii de transport naval ce i-a fost concesionată și a patrimoniului propriu, precum și menținerea caracteristicilor tehnice minime ale acestora și punerea lor la dispoziție utilizatorilor în mod nediscriminatoriu, în conformitate cu reglementările în vigoare;
- i) stabilirea ordinii de intrare a navelor în porturi și alocarea danelor;
- j) urmărirea și luarea măsurilor necesare pentru ca traficul de mărfuri în porturi, precum și modul de depozitare a acestora să nu afecteze siguranța infrastructurii portuare, securitatea în porturi și operarea navelor;
- k) coordonarea traficului portuar în perioade aglomerate ca urmare a unor comenzi guvernamentale și, în aceste situații, stabilirea cu operatorii portuari a programelor de încărcare/descărcare a mărfurilor în/din nave și prioritățile la intrarea navelor la operare;
- l) urmărirea traficului de nave și de mărfuri în porturi, centralizarea datelor privind volumul de marfă operat, portul de încărcare/descărcare a mărfurilor, numărul de nave operate, precum și publicarea anuală a acestor date;
- m) asigurarea desfășurării activităților privind:
 - (i) semnalizarea costieră și plutitoare pe șenalele de acces și în porturi;
 - (ii) preluarea deșeurilor generate de nave conform legii;
- n) asigurarea asistenței pentru prevenirea poluării la operarea navelor cu produse petroliere;
- o) urmărirea și asigurarea furnizării permanente a serviciilor de siguranță în conformitate cu legislația în vigoare;
- p) dragajul de întreținere pentru asigurarea adâncimilor minime de navigație în radele porturilor, pe șenalele de acces către acestea, în bazinele portuare și la dane;
- q) asigurarea de servicii pentru nave de agrement și turism nautic și de servicii pentru pasageri și turiști;
- s) ținerea evidenței muncitorilor portuari care efectuează muncă specifică în porturi și eliberarea carnetelor de lucru în port, în conformitate cu legislația în vigoare;
- ș) prestarea de servicii cu navele proprii;
- t) prestarea de servicii, operațiuni și lucrări în scopul îndeplinirii unor obligații ce revin statului român din acorduri și convenții internaționale la care România este parte, prin delegare de competență;
- u) reprezentarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în relațiile cu concesionarii infrastructurii de transport naval sau a serviciilor de siguranță, în limitele mandatului acordat de către minister în acest sens, în condițiile legii;
- v) orice alte activități necesare realizării scopului pentru care a fost înființată, și asigurarea eficientizării companiei.

1.3 Sector de activitate

Conform prevederilor HG nr.518/1998 "privind înființarea Companiei Naționale Administrația Porturilor Dunării Maritime" - S.A. Galați", CN APDM SA Galați are calitatea de **Administrație Portuară** în limitele sale de competență stabilite prin lege.

CN APDM SA funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și desfășoară activități de interes public național conform legii, gestionând infrastructura de transport naval ce aparține domeniului public al statului, concesionată companiei de către minister în baza contractului de concesiune nr. LO/3447/2008. CN APDM SA gestionează:

- Elemente de **infrastructură portuară** aparținând domeniului public al statului, concesionată de către MT în baza contractului de concesiune nr. LO/3447/2008. Elementele de infrastructură portuară sunt

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturi

-2025-





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



constituite din: terenuri portuare, construcții hidrotehnice destinate acostării navelor și/sau aferente porturilor, bazinele portuare din interiorul porturilor, șenalele de acces în porturi, căile ferate, drumurile tehnologice, instalațiile și echipamentele aflate în perimetrul portuar care sunt destinate furnizării de utilități, acvatoriile portuare.

- Elemente de **suprastructură portuară** aparținând patrimoniului privat al companiei, respectiv: alte clădiri și construcții speciale, platforme portuare, instalațiile și echipamentele de preluare a deșeurilor, inclusiv a celor generate de nave, precum și orice alte bunuri care prin natura sau destinația lor deservește oricăreia dintre activitățile de transport naval.

Infrastructura portuară administrată este cea din porturile situate pe Dunărea maritimă: Galați, Brăila, Tulcea și cea din porturile situate pe Dunărea fluvială: Hârșova, Smârdan, Măcin, Gura Arman, Turcoaia, Isaccea, Chilia Veche, Mahmudia.

Compania Națională Administrația Porturilor Dunării Maritime SA Galați (CN APDM SA Galați) se ocupă cu administrarea și dezvoltarea porturilor situate pe sectorul maritim al Dunării, incluzând porturile Galați, Brăila, Tulcea și alte facilități portuare aferente. APDM joacă un rol crucial în infrastructura de transport fluvial și maritim a României, facilitând tranzitul de mărfuri și persoane în zona Dunării Maritime, care reprezintă un coridor strategic de legătură între Europa Centrală și de Est, Marea Neagră și mai departe către rutele internaționale.

1.4 Legislație incidentă

- HG nr. 518/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Dunării Maritime" Galați, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 51/1990 *** Republicată privind societățile, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 82/1991 *** Republicată Legea contabilității;
- Regulamentul (UE) nr. 352/2017 "de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor";
- OG nr. 22/1999 *** Republicată "privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare";
- OMTI nr. 1254/2019 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului;
- Ordin nr. 244/2021 pentru modificarea punctului III al Anexei la Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 1254/2019 "privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului";
- OMFP nr. 1826/2013 "pentru aprobarea precizărilor privind unele măsuri referitoare la organizarea și conducerea contabilității de gestiune";
- OMFP nr. 1802/2014 "pentru aprobarea reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate";
- Statutul APDM aprobat în condițiile legii.





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



2. Prezentarea strategiei comerciale și a planurilor de investiții

2.1 Prezentarea strategiei comerciale a porturilor Galați, Brăila și Tulcea

Porturile gestionate de CN APDM SA Galați (Galați, Brăila, Tulcea) trebuie să fie mai bine integrate în rețeaua de transport pentru a se dezvolta și a se adapta la schimbări. Creșterea traficului de mărfuri în porturile fluvio-maritime de pe Dunăre presupune atragerea unor fluxuri suplimentare de mărfuri de la porturile concurente. Prin transformarea porturilor Galați, Brăila și Tulcea în porturi de tranzit pe rutele Asia-Europa și Europa-Asia, se creează oportunitatea de a redirecționa un flux semnificativ de marfă din porturile concurente către porturile românești.

Scopul Strategiei Comerciale APDM 2025-2029 este de a contura în mod clar viziunea, misiunea și obiectivele comerciale pentru dezvoltarea integrată a porturilor Galați, Brăila și Tulcea. Strategia comercială stabilește direcțiile de dezvoltare strategică și obiectivele specifice necesare pentru valorificarea potențialului economic al porturilor, alături de un set detaliat de măsuri și acțiuni concrete care trebuie implementate pentru atingerea acestor obiective.

Strategia Comercială urmărește, în principal, următoarele aspecte esențiale:

- **Integrarea porturilor în fluxurile internaționale de mărfuri și pasageri**, prin conectarea acestora la principalele coridoare comerciale europene și globale, ceea ce va facilita o mai bună mobilitate a bunurilor și persoanelor, contribuind la creșterea rolului lor pe piețele internaționale.
- **Creșterea competitivității porturilor în raport cu competitorii**, prin investiții în infrastructură, digitalizare și optimizarea serviciilor portuare, care să permită o eficiență sporită și atragerea unui număr mai mare de clienți și parteneri comerciali.
- **Transformarea porturilor în motoare de creștere economică regională**, stimulând dezvoltarea economică nu doar a zonelor portuare, ci și a întregii regiuni adiacente, prin crearea de noi locuri de muncă, susținerea inițiativelor antreprenoriale și atragerea de investiții strategice.

Strategia comercială pentru perioada 2025-2029 este concepută să contribuie la creșterea competitivității Porturilor Galați, Brăila și Tulcea pe termen lung, asigurându-le un rol central în economia regională și internațională.

Un element esențial al strategiei comerciale 2025-2029 este alinierea misiunii, viziunii și obiectivelor generale ale APDM cu politicile europene și naționale privind activitățile comerciale în domeniul transporturilor. Acest lucru a asigurat că direcțiile propuse sunt în conformitate cu marile tendințe și inițiative internaționale, precum și cu politicile de dezvoltare la nivel național, pentru a facilita o integrare mai eficientă a porturilor în rețelele de transport internaționale. Strategia nu doar că urmărește modernizarea și eficientizarea operațiunilor portuare, ci și transformarea acestor porturi pentru a răspunde cerințelor comerțului global.

Direcțiile strategice identificate în această strategie sunt concepute pentru a valorifica pe deplin punctele forte ale porturilor, cum ar fi amplasarea geografică favorabilă pe Dunăre, conexiunile cu principalele coridoare de transport european și experiența în operarea de terminale multifuncționale. De asemenea, se urmărește exploatarea oportunităților emergente, precum creșterea cererii pentru transportul de mărfuri pe căile navigabile interne și tendințele globale de a reduce amprenta de carbon prin transportul fluvial.

Pe de altă parte, strategia include măsuri specifice pentru a adresa punctele slabe, cum ar fi necesitatea modernizării infrastructurii portuare și a sistemelor de management, dar și pentru a contracata amenințările





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



identificate, cum ar fi competiția crescută din partea altor porturi din regiunea Mării Negre sau schimbările climatice care pot afecta condițiile de navigație pe Dunăre.

Structura Strategiei Comerciale a APDM 2025-2029 este organizată în șase secțiuni, fiecare adresând un aspect critic al dezvoltării porturilor:

- **SECȚIUNEA I - Situația actuală a porturilor Galați, Brăila și Tulcea**, oferind o analiză detaliată a stării infrastructurii, operațiunilor și capacităților actuale ale porturilor. Secțiunea cuprinde și o analiză sistematică a competitorilor porturilor.
- **SECȚIUNEA II - Studiul de Trafic**, care oferă o imagine completă a fluxurilor de mărfuri și pasageri, identificând tendințele și oportunitățile de dezvoltare
- **SECȚIUNEA III - Analiza SWOT**, ce sintetizează principalele puncte forte și slabe, oportunitățile și amenințările cu care se confruntă porturile
- **SECȚIUNEA IV - Strategiile relevante pentru dezvoltarea porturilor**, aliniate la nivel european, național și regional/local, asigurând integrarea acestora în politicile de transport internaționale
- **SECȚIUNEA V - Acțiunile strategice de dezvoltare**, care definesc măsurile și proiectele esențiale pentru implementarea strategiei și atingerea obiectivelor stabilite
- **SECȚIUNEA VI - Planul de acțiune privind implementarea acțiunilor strategice de dezvoltare a porturilor Galați, Brăila și Tulcea pe un orizont de timp de 5 ani 2025-2029**, care propune o serie de măsuri și acțiuni specifice

Prin acest demers complex și bine fundamentat, Strategia Comercială a APDM 2025-2029 oferă un cadru coerent pentru dezvoltarea porturilor Galați, Brăila și Tulcea, având ca scop final transformarea acestora în centre logistice și economice competitive, capabile să contribuie la creșterea economică a regiunii și să joace un rol activ în rețelele internaționale de transport și comerț.

Propuneri strategice privind politica de tarificare a APDM pentru perioada 2025-2029 conform strategiei comerciale 2025-2029

- Adoptarea unui model diferențiat de tarificare

În portul Galați se recomandă aplicarea de tarife diferențiate pentru mărfurile de mare volum și containere, fiind sugerate reduceri pentru volume mari, încurajând utilizarea portului ca hub regional.

În portul Brăila se consideră oportună stabilirea unor tarife avantajoase pentru mărfurile agricole în vrac, inclusiv reduceri sezoniere pentru campaniile agricole.

În portul Tulcea se propune implementarea unui model accesibil de tarificare pentru navele mici și mijlocii, cu scopul de a atrage transportatori regionali.

- Fidelizarea utilizatorilor freevent

În portul Galați se sugerează crearea unor programe de fidelitate pentru operatorii internaționali de containere care folosesc freevent infrastructura portuară.

În portul Brăila se ia în calcul acordarea de reduceri la tarifele de acostare pentru navele care transportă produse agricole în mod repetat.

În portul Tulcea se recomandă dezvoltarea unor pachete de reduceri dedicate operatorilor din industria agricolă și de mărfuri generale, în contextul în care există o propunere de investiție privată pentru specializarea portului în anumite mărfuri.

- Digitalizarea operațiunilor pentru transparență și eficiență





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



În portul Galați se propune dezvoltarea unei platforme digitale pentru urmărirea în timp real a containerelor și încărcăturilor în vrac, contribuind la competitivitate.

În portul Brăila se sugerează implementarea unui sistem digital pentru gestionarea cererilor sezoniere de depozitare și acostare.

În portul Tulcea se consideră necesară introducerea de soluții digitale pentru turism fluvial și transport maritim pe distanțe scurte.

- Personalizarea ofertelor pentru clienții pe termen lung

În portul Tulcea se sugerează conceperea unor pachete care includ facilități pentru operatorii din turism, precum acostare prioritară și servicii auxiliare.

- Promovarea sustenabilității

În portul Galați se recomandă reducerea tarifelor pentru navele care respectă standardele stricte de emisii, promovând durabilitatea.

În portul Brăila se sugerează investiții în infrastructură ecologică, precum sisteme de alimentare electrică pentru navele acostate.

În portul Tulcea se consideră importantă susținerea turismului sustenabil prin facilități ecologice pentru nave de croazieră și ambareațiuni mici.

- Optimizarea eficienței operaționale

Pentru optimizarea eficienței operaționale în portul Galați, APDM poate colabora mai strâns cu AFDJ pentru a asigura disponibilitatea continuă a piloților, implementând un sistem predictiv de alocare a acestora. Automatizarea și digitalizarea proceselor vamale ar reduce timpii de așteptare.

În portul Tulcea se recomandă stabilirea unor standarde operaționale pentru gestionarea navelor mici și a activităților turistice.

- Dezvoltarea infrastructurii specializate

În portul Galați se sugerează extinderea capacităților pentru containere și echipamente grele, poziționând portul ca nod logistic important.

Investițiile recente în silozuri moderne la Brăila oferă portului facilități avansate pentru depozitarea cerealelor, însă bazarea exclusivă pe aceste infrastructuri, fără diversificarea serviciilor, riscă să limiteze potențialul de creștere al portului, mai ales în contextul unei competiții tot mai intense.

Diversificarea serviciilor devine astfel esențială pentru a maximiza valoarea infrastructurii existente și pentru a asigura o poziționare competitivă pe piață. Prin abordarea unor nevoi mai diverse ale lanțului de aprovizionare agricol și oferirea unor soluții logistice integrate, portul poate deveni un hub complet pentru exportatori și își poate extinde sursele de venit.

În acest sens, APDM poate recomanda operatorilor economici din port dezvoltarea unor facilități pentru procesarea cerealelor, precum curățarea, clasificarea și ambalarea, astfel încât să fie pregătite pentru exporturi directe. De asemenea, poate fi introdusă posibilitatea de a furniza servicii de amestecare a cerealelor, adresând cerințele piețelor internaționale care solicită mixuri specifice. În plus, o extindere a portofoliului de mărfuri ar putea include utilizarea infrastructurii existente pentru produse agricole non-cereale, cum ar fi semințele oleaginoase, leguminoase sau alte culturi specializate, inclusiv produse ecologice.

Totodată, dezvoltarea unor spații de depozitare în mediu controlat pentru produse perisabile ar putea deschide oportunități într-un segment de piață de nișă, concentrat pe exporturi cu valoare mai ridicată.

- Colaborarea regională

Cooperarea cu porturi din bazinul Mării Negre poate aduce beneficii semnificative pentru portul Galați, în special prin parteneriate cu porturi strategice precum Portul Varna din Bulgaria, un hub important pentru produse agricole și minereuri, care poate sprijini fluxurile comerciale din sud-estul Europei.





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



De asemenea, Portul Istanbul din Turcia, un punct de legătură major pentru comerțul între Europa și Asia, poate oferi oportunități importante pentru creșterea conectivității și facilitarea fluxurilor comerciale regionale. Aceste porturi, alături de Galați, pot crea sinergii esențiale pentru atragerea fluxurilor internaționale de mărfuri.

În portul Brăila se recomandă parteneriate cu producătorii agricoli locali pentru lanțuri logistice eficiente.

În portul Tulcea se sugerează implicarea comunităților locale și a operatorilor turistici în promovarea regiunii ca destinație de croazieră fluvială.

- **Aplicarea suprataxelor pentru servicii premium**

În portul Galați se ia în calcul introducerea suprataxelor pentru manipulări specializate, precum încărcăturile periculoase sau containerele frigorifice.

În portul Brăila se propune aplicarea unor taxe suplimentare pentru utilizarea depozitelor în perioadele de vârf.

În portul Tulcea se recomandă perceperea de suprataxe pentru acostarea prioritară în perioadele de sezon turistic.

- **Oferte competitive pentru mărfuri specifice**

În portul Galați se sugerează stabilirea de tarife atractive pentru mărfuri în vrac de mare valoare, cum ar fi minereul de fier, produsele petroliere, diverse chimicale, precum și materiale pentru construcții sau minerale neferoase, poziționând portul ca punct central în comerțul internațional.

În portul Brăila se consideră oportună oferirea de tarife avantajoase pentru exporturile sezoniere de cereale.

În portul Tulcea se propune conceperea unor tarife competitive pentru operatorii din turism și pescuit industrial.

Propuneri strategice privind activitatea comercială a CN APDM SA Galați

- **Extinderea rolului Administrației Porturilor Dunării Maritime (APDM)**

Strategia include consolidarea și diversificarea rolului APDM, astfel încât să devină un actor central în gestionarea și promovarea dezvoltării durabile a infrastructurii portuare. Prin extinderea competențelor sale, APDM va contribui la implementarea unor proiecte majore de investiții, coordonarea activităților de transport și logistică pe Dunăre și atragerea de fonduri europene pentru modernizarea porturilor. De asemenea, APDM va avea un rol activ în facilitarea dialogului între operatorii economici și autoritățile locale, asigurând un cadru de colaborare eficient și transparent.

- **Ajustarea chiriilor pentru valorificarea terenurilor portuare, prin consultare și consens**

Având în vedere cadrul normativ actual reglementat de Ordinul nr. 1.286/2012, care se referă la utilizarea terenurilor libere de sarcini, și realitatea conform căreia 99% din terenul portuar este închiriat, se impune o adaptare a abordării pentru a asigura o corelare mai bună între activitățile desfășurate pe terenurile portuare și utilizarea efectivă a infrastructurii portuare.

Este propusă ajustarea contractelor-cadru de închiriere a terenurilor portuare și a subconcesiunilor astfel încât să reflecte o relație de interdependență directă între utilizarea terenurilor și activitatea navelor la cheu. Aceasta ar putea include introducerea unor mecanisme flexibile de ajustare a nivelului chiriilor în funcție de volumul și tipul de activitate economică desfășurată de agenții economici pe terenurile portuare. Spre exemplu, pentru terenurile utilizate în mod activ pentru operațiuni portuare care contribuie semnificativ la creșterea traficului de mărfuri și a activității navelor la cheu, ar putea fi implementate chirii preferențiale sau ajustări ale costurilor, în scopul încurajării utilizării eficiente a infrastructurii.

De asemenea, este esențial ca aceste ajustări să fie integrate într-un cadru contractual care să încurajeze diversificarea activităților economice și utilizarea optimă a terenurilor. O astfel de abordare ar asigura o aliniere între interesele autorității portuare, operatorilor economici și utilizarea strategică a infrastructurii portuare, contribuind la creșterea sustenabilă a activităților portuare.

- **Îmbunătățirea vizibilității și imaginii pe plan internațional**



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Consolidarea reputației porturilor Galați, Brăila și Tulcea va fi realizată prin dezvoltarea relațiilor bilaterale cu porturi și operatori economici internaționali. Participarea la târguri de profil, organizarea de evenimente de networking și parteneriatele strategice vor contribui la poziționarea porturilor drept hub-uri logistice de referință în regiune.

- Dezvoltarea traficului naval de pasageri pe ruta Galați -Tulcea – Delta Dunări

Delta Dunării reprezintă un punct de atracție turistică unic, iar strategia include inițiative pentru dezvoltarea transportului de pasageri în această zonă. Acestea vor presupune modernizarea infrastructurii de acostare, extinderea rutelor și îmbunătățirea serviciilor pentru pasageri, sprijinind astfel turismul sustenabil și dezvoltarea economică locală.

2.2 Prezentarea planurilor de investiții în porturi promovate de CN APDM SA Galați

Conform programului de investiții 2025, APDM are în derulare următoarele obiective de investiții:

Nr.	Denumire obiectiv de investiții	Data finalizării obiectivului de investiții	Port	Rezultate
Surse Proprii				
1.	Lucrări de deblocare a danei AMIC prin scoaterea epavei barjei 15152 și a altor materiale depuse în zona respectivă	Decembrie 2025	Tulcea	Asigurarea accesului la infrastructura portuară în zona danei AMIC - 100 ml
2.	Servicii de asistență tehnică privind recepția la terminarea lucrărilor în dana 31 port Docuri	Decembrie 2025	Galați	Asigurarea accesului la infrastructura portuară – dana 31 port Docuri Galați
3.	Lucrări de modernizare a infrastructurii portuare – cap de mol port Bazinul Nou	Decembrie 2025	Galați	Asigurarea funcționalității infrastructurii portuare
4.	Studiu de fezabilitate danele 12-15 și danele 19-20 port Comercial Galați	Iunie 2025	Galați	Asigurarea funcționalității a 4 dane în scopul introducerii în circuitul de exploatare
5.	Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului pentru proiectul Platformă multimodală Galați etapa I – Modernizarea infrastructurii portuare	Decembrie 2025	Galați	Modernizarea infrastructurii portuare prin realizarea unui terminal multimodal – port Bazinul Nou
Fonduri europene – Program Transporturi				
1.	Platformă Multimodală Galați, etapa I - Modernizarea infrastructurii portuare	Decembrie 2025	Galați	868 ml Cheu vertical din palplanse metalice
2.	Amenajare Dane RO-RO Port Bazinul Nou Galați	Decembrie 2025	Galați	300 ml Cheu vertical 109 ml Pereu dalat Rampa RO - RO L = 46 m. l = 30 m 13.300 mp Platformă portuară 418 ml Drum incintă

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați

-2025-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



3.	Modernizarea și Dezvoltarea Portului Mineralier Galați	Decembrie 2025	Galați	800 ml Danele 9 + 16 3 Platforme noi N1, N2, N3 200 ml Dana 7 reabilitare și modernizare cheu, realizare măsuri de îmbunătățire a terenului în zona prăbușită 200 ml Dana 8 reabilitare și modernizare cheu, realizare măsuri de îmbunătățire a terenului în zona prăbușită 400 ml Danele 1 - 4 400 ml Danele 5 + 6
4.	Lucrări de infrastructură a sectorului portuar al Frontului de operare la Dunăre, adiacent molului	Decembrie 2025	Brăila	350 ml Cheuri verticale tip estacadă aferente Danelor 26 și 27 312 ml Drum de utilitate publică DUP 4 Asigurare utilități la nave: energie electrică, apă potabilă Canalizare pluvială
5.	Dezvoltare Port Tulcea - Etapa I	Decembrie 2025	Tulcea	Lot I Port Industrial 100 ml Cheu vertical nou creat 4.000 mp Teritoriu portuar nou creat 230 ml Reabilitare cheu existent Lot II Port Comercial 232 ml Front acostare nou creat 4.000 mp Teritoriu portuar nou creat 3.520 mp Platformă de circulație la cheu 125 ml Reabilitare drum acces la cheu

Planuri de investiții promovate de APDM în perioada 2025-2029 (proiecte de investiții în infrastructura portuară)

Nr.	Denumire obiectiv de investiții	Port	Obiective generale
1	Reducerea colmatării și eroziunii în danele operative ale portului Comercial Galați în zona km 151 + 299 și km 153+150.	Galați	Sporirea competitivității portului Galați; Acostarea în siguranță a navelor; Creșterea calității serviciilor portuare



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



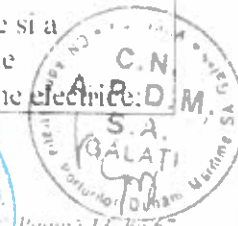
2	Reabilitare danele 12-15 și danele 19-20 Port Comercial.	Galați	Sporirea competitivității portului Galați; Acostarea în siguranță a navelor; Creșterea calității serviciilor portuare.
3	Terminal Portuar - Dană amonte pentru descărcare cereale cu macarale de 50 tf. din navele fluvio-maritime ≤ 4.800 tdw, cu cheu vertical la malul stâng al Dunării - zona Mm 78+550 m în parcelă concesionată de la CN APDM SA – Port Bazinul Nou Galați.	Galați	Sporirea competitivității portului Galați; Acostarea în siguranță a navelor; Creșterea calității serviciilor portuare.
4	Dezvoltarea capacității de trafic prin reamenajarea Danelor 22/25 Port Brăila - km 170, în cheu vertical, platformă, acces rutier, feroviar, incintă interioară adiacentă și utilități.	Brăila	Sporirea competitivității portului Galați; Acostarea în siguranță a navelor; Creșterea calității serviciilor portuare.

2.3 Prezentarea planurilor de investiții în porturi promovate de operatorii portuari

Nr.	Denumire operator portuar	Denumire obiectiv de investiții	Data finalizării obiectivului de investiții	Port	Rezultate
1.	Bristol Logistics București	Dezvoltare pară agroindustrială și infrastructură feroviară și rutieră	2026-2027	Bazinul Nou Galați	1.Montaj echipamente la unități de stocare cereale; 2.Facilități și echipamente pentru încărcare/descărcare unități fluviale; 3.Structură și echipamente feroviare pentru transbord de mărfuri; 4.Facilități și echipamente pentru transbordul multimodal al mărfurilor: auto/feroviar/fluvial; 5.Sistem de panouri fotovoltaice cu management și stocare de energie destinate echipamentelor industriale și a parcului de autoturisme electrice.

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea

-2023-



Pagina 13 din 67



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



					6. Sistem de colectare și stocare deșeuri.
--	--	--	--	--	--

3 Viziunea organului de administrare a porturilor și principiile avute în vedere pentru stabilirea și aplicarea tarifelor percepute în porturile din rețeaua TEN-T aflate în administrarea APDM

Viziunea organului de administrare a porturilor

Viziune

Porturile Galați, Brăila și Tulcea își propun să devină un nod central în rețelele de comerț internațional, servind drept poartă strategică de acces maritim între Uniunea Europeană și alte regiuni economice importante, inclusiv țările vecine. Portul va fi un element cheie în dezvoltarea economică sustenabilă a regiunii și va contribui la consolidarea poziției Uniunii Europene pe piața globală. În acest context, porturile vor beneficia de o infrastructură modernă și vor asigura un flux continuu de mărfuri prin transport multimodal, promovând în același timp integrarea regională și conectivitatea transnațională.

Misiune

Să dezvolte și să promoveze porturile situate pe sectorul maritim al Dunării, să le integreze în rutele de transport fluvial, maritim, rutier și feroviar, să promoveze comerțul fluvio-maritim prin furnizarea de servicii portuare competitive care să respecte comunitatea și mediul înconjurător.

Porturile Galați, Brăila și Tulcea au un rol strategic în conectarea Uniunii Europene cu țările vecine, astfel misiunea APDM se concentrează pe:

- Sprijinirea dezvoltării infrastructurii de transport maritim și multimodal, în vederea conectării regiunii Dunării cu alte macroregiuni economice și spațiul economic al Mării Negre.
- Facilitarea unei interconectări eficiente între transportul maritim și celelalte moduri de transport (feroviar, rutier și fluvial), pentru a asigura un flux rapid și fără întreruperi de mărfuri.
- Valorificarea potențialului strategic al Portului Galați ca punct central de legătură între rețeaua TEN-T și rețelele de transport de la granița estică a Uniunii Europene, devenind astfel un element crucial în rețeaua de transport europeană.
- Contribuirea la expansiunea pieței interne a Uniunii Europene și stimularea comerțului cu țările învecinate, consolidând în același timp poziția regională a porturilor în domeniul economic.
- Sprijinirea reducerii disparităților economice și sociale dintre regiunea Sud-Est a României și celelalte regiuni ale țării, prin dezvoltarea unor activități portuare care generează locuri de muncă și investiții în infrastructură.

Principiile APDM

- Eficiență și operativitate în gestionarea sistemului integrat de management;
- Implementarea managementului prin obiective și standarde de performanță;
- Respectarea principiilor fundamentale de management corporativ;
- Îndeplinirea obiectivelor stabilite cu respectarea cerințelor în domeniul calității și mediului;
- Asigurarea transparenței administrative și decizionale în mediul intern și extern;

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea

-2025-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



- Respectarea legilor și reglementărilor legale la nivel național precum și a legislației Uniunii Europene;
- Dezvoltarea unei culturi organizationale cu privire la performanța rezultatelor și gestionarea riscurilor;
- Oferirea de servicii calitative, sigure și rentabile pentru clienții companiei;
- Corectitudine, responsabilitate, respect în relațiile cu clienții noștri;
- Inițierea și dezvoltarea de parteneriate cu organizații naționale și internaționale, în baza principiului "Win - Win";
- Planificare succesorală, competență profesională prin instruire și pregătire continuă;
- Securitate, sănătate în munca și prevenirea riscurilor profesionale;
- Promovarea practicilor operationale menite să reducă impactul de mediu asociat activităților desfășurate în cadrul companiei.

Priorități

APDM, în calitate de administrație portuară a stabilit ca principale **priorități strategice** pentru dezvoltarea sustenabilă a activităților sale operaționale următoarele obiective:

- Menținerea unui grad ridicat de operabilitate a infrastructurii portuare existente;
- Realizarea programului investițional destinat modernizării infrastructurii portuare prin programul de finanțare pentru transporturi PT 2021-2027;
- Creșterea atractivității utilizării infrastructurii de transport naval;
- Promovarea serviciilor portuare oferite de APDM SA prin participarea la târguri/work-shop-uri/conferințe din domeniul transportului naval;
- Grad ridicat de absorbție a fondurilor europene pentru proiectele de investiții în infrastructură promovate de CN APDM SA;
- Adaptarea organizațională în scopul eficientizării proceselor operaționale și a implementării principiilor de guvernance corporativă;
- Stimularea creșterii traficului de marfă și a volumului serviciilor companiei prin politica de tarificare și a facilităților ce pot fi acordate clienților.

4. Indicatori de performanță și de trafic

4.1 Evoluția indicatorilor financiari pe ultimii trei ani financiari încheiați

Nr	Denumire indicator	2022	2023	2024
1	Cheltuieli totale cu personal raportat la profitul operațional	6.03	6.48	2.63
2	Cheltuieli de întreținere a infrastructurii portuare raportate la gradul de utilizare a acesteia	0.32	0.34	0.63
3	Venituri din tarife de utilizare a infrastructurii portuare raportate la volumul total de mărfuri operat	2.98	6.47	9.06
4	Număr de nave acostate raportat la lungimea totală a navelor	N/A	N/A	N/A

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea - 2023 -



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



5	Cheltuieli administrative raportate la veniturile din exploatare	0.19	0.17	0.16
6	Investiții în infrastructură raportate la veniturile din tarife percepute operatorilor	0.77	0.69	0.72

4.2 Evoluția indicatorilor de trafic în ultimii trei ani financiari încheiați [2022-2024]

Portul Galați

1. Trafic de Marfă

Tip trafic de marfă realizat în perioada 2022-2024

Nr.	Port Galați - Tip trafic [tm]	2022	2023	2024
1	fluvial	2.490.792	885.433	748.503
2	maritim	2.127.385	1.423.976	1.289.991
	total	4.618.177	2.309.409	2.038.494

Tipuri de marfă

Nr.	Port Galați - sorturi marfă [tm]	2022	2023	2024
1	cereale	374.970	197.482	148.006.00
2	semințe	0	49.830	7.372.00
3	nutreț animale (șrot)	0	10.997	60.829.00
4	lamine	982.315	381.766	247.464.00
5	fier vechi	189.236	217.890	363.026.00
6	mașini, utilaje	0	1.202	0.00
7	îngrășăminte	30.153	10.562	42.967.00
8	produse balastieră (piatră, calcar)	37.932	183.632	111.851.00
9	var, ciment, mater. construcții	174.779	0	0.00
10	minereu fier	1.811.169	546.785	443.451.00
11	minereuri neferoase	0	0	0.00
12	cărbune, coes	489.207	156.185	152.980.00
13	produse petroliere	431.108	410.359	356.419.00
14	sare	33.250	48.280	55.247.00
15	produse chimice	0	15.067	0.00
16	alte produse (ulei)	64.058	79.372	48.882.00
	total	4.618.177	2.309.409	2.038.494

Trafic de marfă în funcție de forma de agregare (vrac lichid, vrac solid, marfă în containere, alte tipuri de mărfuri generale)

Nr.	Port Galați trafic în funcție de forma de agregare [tm]	2022	2023	2024
-----	---	------	------	------

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați și Tulcea
2025.



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



1	vrac lichid	495.584.00	489.731.00	160.988.00
2	vrac solid	4.122.593.00	1.436.711.00	1.633.189.00
3	containere	0.00	0.00	0.00
4	alte tipuri de mărfuri	0.00	382.967.00	244.317.00
total		4.618.177	2.309.409	2.038.494

Trafic de marfă în funcție de origine și destinație (export, import, tranzit, cabotaj)

Nr.	Port Galați - trafic în funcție de origine și destinație [tm]	2022	2023	2024
1	export	1.408.324.00	930.708.00	865.261.00
2	import	3.011.824.00	1.378.701.00	1.046.564.00
3	tranzit	0.00	0.00	0.00
4	cabotaj	198.029.00	0.00	126.669.00
total		4.618.177.00	2.309.409.00	2.038.494.00

II. Trafic nave (total nave, nave operate/cu escală, fără scop comercial, funcție de tonajul brut, tip nave)

Trafic total nave operate funcție de tip

Port Galați tip nave [nr.]	2022	2023	2024
fluvial	1.504	707	497
maritim	468	340	314
total	1.972	1.047	811

Trafic nave funcție de tonajul brut

Port Galați - Interval tonaj nave [nr.]	2022	2023	2024
0-5.000 UTB	397	242	240
5.001-10.000 UTB	65	96	74
10.001-40.000 UTB	6	2	0
40.001-100.000 UTB	0	0	0
peste 100.000 UTB	0	0	0
total	468	340	314

Tip nave

Port Galați tip nave [nr.]	2022	2023	2024
Nave de mărfuri	1.972	1.047	811
Nave de pasageri	0	0	0
Nave în balast	0	0	0
Nave de tip barjă	0	0	0
Alte tipuri de nave	0	0	0
total	1.972	1.047	811



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Portul Brăila

I. Trafic de Marfă

Nr.	Brăila - Tip trafic [tm]	2022	2023	2024
1	fluvial	801.492	366.958	139.277
2	maritim	28.645	162.855	140.708
	total	1.082.137	529.813	279.985

Tipuri de marfă

Nr.	Port Brăila - sorturi marfă [tm]	2022	2023	2024
1	cereale	772.493	202.789	105.926.00
2	semințe	0	72.440	33.758.00
3	nutreț animale (șrot)	0	3.304	0.00
4	lamine	0	95.531	61.438.00
5	fier vechi	13.556	37.869	10.039.00
6	mașini, utilaje	0	0	0.00
7	îngrășăminte	187.003	39.241	13.730.00
8	produse balastiera (piatră, calcar)	109.085	77.139	53.510.00
9	var. ciment, mater. construcții	0	0	0.00
10	minereu fier	0	1.500	0.00
11	minereuri neferoase	0	0	0.00
12	cărbune, coes	0	0	1.584.00
13	produse petroliere	0	0	0.00
14	sare	0	0	0.00
15	produse chimice	0	0	0.00
16	alte produse (ulei)	0	0	0.00
	total	1.082.137	529.813	279.985

Trafic în funcție de forma de agregare (vrac lichid, vrac solid, marfă în containere, alte tipuri de mărfuri generale)

Nr.	Port Brăila trafic în funcție de forma de agregare [tm]	2022	2023	2024
1	vrac lichid	0.00	0.00	0.00
2	vrac solid	1.082.137.00	529.813.00	279.985.00
3	containere	0.00	0.00	0.00
4	alte tipuri de mărfuri	0.00	0.00	0.00
	total	1.082.137	529.813	279.985

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați și Tulcea
 -2025-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Trafic în funcție de origine și destinație (export, import, tranzit, cabotaj)

Nr.	Port Brăila - trafic în funcție de origine și destinație [tm]	2022	2023	2024
1	export	212.158,00	244.285,00	92.311,00
2	import	670.962,00	285.528,00	80.261,00
3	tranzit	0,00	0,00	0,00
4	cabotaj	199.017,00	0,00	107.383,00
	total	1.082.137	529.813	279.985

II. Trafic nave (total nave, nave operate/cu escală, fără scop comercial, funcție de tonajul brut, tip nave)

Trafic total nave operate funcție de tip

Port Brăila tip nave [nr.]	2022	2023	2024
fluvial	810	294	118
maritim	73	39	30
total	883	333	148

Trafic nave funcție de tonajul brut

Port Brăila - Interval tonaj nave [nr.]	2022	2023	2024
0-5 000 UTB	70	36	22
5 001-10.000 UTB	3	3	8
10.001-40.000 UTB		0	0
40.001-100.000 UTB		0	0
peste 100.000 UTB		0	0
total	73	39	30

Tip nave

Port Brăila tip nave [nr.]	2022	2023	2024
Nave de mărfuri	883	333	148
Nave de pasageri	0	0	0
Nave în balast	0	0	0
Nave de tip barjă	0	0	0
Alte tipuri de nave	0	0	0
total	883	333	148

Portul Tulcea

I. Trafic de Marfă

Nr.	Port Tulcea - Tip trafic [tm]	2022	2023	2024
1	fluvial	488.068	164.250	126.258
2	maritim	7.529	7.464	0
	total	495.597	171.714	126.258



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Tipuri de marfă

Nr.	Port Tulcea - sorturi marfă [tm]	2022	2023	2024
1	cereale	2,796	0	0
2	semințe	0	0	0
3	nutreț animale (șrot)	0	0	0
4	lamine	0	0	494
5	fier vechi	0	0	0
6	mașini, utilaje	0	0	0
7	îngrășăminte	0	0	0
8	produse balastieră (piatră, calcar)	73,522	116,051	122,155
9	var, ciment, mater. construcții	0	0	0
10	minereu fier	7,378	12,286	3,609
11	minereuri neferoase	399,854	43,377	0
12	cărbune, coes	12,047	0	0
13	produse petroliere	0	0	0
14	sare	0	0	0
15	produse chimice	0	0	0
16	alte produse (ulei)	0	0	0
	total	495,597	171,714	126,258

Trafic în funcție de forma de agregare (vrac lichid, vrac solid, marfă în containere, alte tipuri de mărfuri generale)

Nr.	Port Tulcea trafic în funcție de forma de agregare [tm]	2022	2023	2024
1	vrac lichid	0.00	0.00	0.00
2	vrac solid	495,597.00	171,714.00	126,258.00
3	containere	0.00	0.00	0.00
4	alte tipuri de mărfuri	0.00	0.00	0.00
	total	495,597	171,714	126,258

Trafic în funcție de origine și destinație (export, import, tranzit, cabotaj)

Nr.	Port Tulcea - trafic în funcție de origine și destinație [tm]	2022	2023	2024
1	export	11,101.00	139,618.00	96,113.00
2	import	67,875.00	32,096.00	30,145.00
3	tranzit		0.00	0.00
4	cabotaj	416,621.00	0.00	0.00
	total	495,597	171,714	126,258

II. Trafic nave (total nave, nave operate/cu escală, fără scop comercial, funcție de tonajul brut tip/nave)

Metodologia de stabilire a structurii tarifulor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Tulcea, Braila și Tulcea
 2023-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



Trafic total nave operate funcție de tip

Port Tulcea tip nave [nr.]	2022	2023	2024
fluvial	240	121	74
maritim	3	2	0
total	243	123	74

Trafic nave funcție de tonajul brut

Port Tulcea - Interval tonaj nave [nr.]	2022	2023	2024
0-5.000 UTB	3	2	0
5.001-10.000 UTB		0	0
10.001-40.000 UTB	0	0	0
40.001-100.000 UTB	0	0	0
peste 100.000 UTB	0	0	0
total	3	2	0

Tip nave

Port Tulcea tip nave [nr.]	2022	2023	2024
Nave de mărfuri	243	123	74
Nave de pasageri	0	0	0
Nave în balast	0	0	0
Nave de tip barjă	0	0	0
Alte tipuri de nave	0	0	0
total	243	123	74

Porturile Galați, Brăila și Tulcea

I.Trafic de Marfă

Nr	Port	Fluvial [tm]			Maritim [tm]			Total [tm]		
		2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
1	Galați	2.490.792	885.433	748.503	2.127.385	1.423.976	1.289.991	4.618.177	2.309.409	2.038.494
2	Brăila	801.492	366.958	139.277	280.645	162.855	140.708	1.082.137	529.813	279.985
3	Tulcea	488.068	164.250	126.258	7.529	7.464	0	495.597	171.714	126.258
	total	3.780.352	1.416.641	1.014.038	2.415.559	1.594.295	1.430.699	6.195.911	3.010.936	2.444.737

Tipuri de marfă

Nr.	Port: Galați, Brăila, Tulcea sorturi marfă - [tm]	2022	2023	2024
1	cereale	1.150.259,00	400.271	253.932
2	seminte	0,00	122.270	101.959
3	nutret animale (srot)	0,00	14.301	0
4	lamine	982.315,00	477.207	309.396

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea
 -2025-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



5	fier vechi	202.792.00	255.759	373.066
6	mașini, utilaje	0.00	1.202	0
7	îngrășăminte	217.156.00	49.803	46.028
8	produse balastieră (piatră, calcar)	220.539.00	376.822	287.315
9	var, ciment, mater. construcții	174.779.00	0	0
10	minereu fier	1.818.547.15	560.571	447.060
11	minereuri neferoase	399.854.00	43.377	0
12	cărbune, coals	501.253.85	156.185	154.564
13	produse petroliere	431.108.00	410.359	356.419
14	sare	33.250.00	48.280	55.247
15	produse chimice	0.00	15.067	10.669
16	alte produse (ulei)	64.058.00	79.372	48.882
	total	6.195.911.00	3.010.935.78	2.444.537.00

Trafic în funcție de forma de agregare (vrac lichid, vrac solid, marfă în containere, alte tipuri de mărfuri generale)

Nr.	Port: Galați, Brăila, Tulcea - trafic în funcție de forma de agregare [tn]	2022	2023	2024
1	vrac lichid	495.584.00	489.731.00	160.988.00
2	vrac solid	5.700.327.00	2.138.238.00	2.039.432.00
3	containere	0.00	0.00	0.00
4	alte tipuri de mărfuri	0.00	382.967.00	244.317.00
	total	6.195.911	3.010.936	2.444.737

Trafic în funcție de origine și destinație (export, import, tranzit, cabotaj)

Nr.	Port: Galați, Brăila, Tulcea - trafic în funcție de origine și destinație [tn]	2022	2023	2024
1	export	1.631.583.00	1.314.611.00	1.053.715.00
2	import	3.750.661.00	1.696.325.00	1.156.970.00
3	tranzit	0.00	0.00	0.00
4	cabotaj	813.667.00	0.00	234.052.00
	total	6.195.911	3.010.936	2.444.737

II. Trafic nave (total nave, nave operate/cu escală, fără scop comercial, funcție de tonajul brut, tip nave)

Trafic total nave operate funcție de tip

Port: Galați, Brăila, Tulcea tip nave [nr]	2022	2023	2024
fluvial	2.554	1.122	689
maritim	544	381	344
total	3.098	1.503	

Metodologia de stabilire a structurii tarzelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea - 2025.



Pagina 22 din 67

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Trafic nave funcție de tonajul brut

Port: Galați, Brăila, Tulcea - Interval tonaj nave [nr.]	2022	2023	2024
0-5.000 UTB	470	280	262
5.001-10.000 UTB	68	99	82
10.001-40.000 UTB	6	2	0
40.001-100.000 UTB	0	0	0
peste 100.000 UTB	0	0	0
total	544	381	344

Tip nave

Port: Galați, Brăila, Tulcea tip nave [nr.]	2022	2023	2024
Nave de mărfuri	3,098	1,503	1,033
Nave de pasageri	0	0	0
Nave în balast	0	0	0
Nave de tip barjă	0	0	0
Alte tipuri de nave	0	0	0
total	3,098	1,503	1,033

5. Prezentarea tarifelor ce vor fi încasate de administrația portuară – denumire, temeiul legal și locul în care acestea vor fi percepute

PORT GALAȚI Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri

PORT BRĂILA Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng

PORT TULCEA Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri

Nr	Denumire tarif	Temei legal	Portul în care vor fi percepute
1	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
2	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime produse petroliere în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
3	Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
4	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime – containere în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea - 2025-



Handwritten signature and date: 23 din 67

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



5	Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
6	Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
7	Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
8	Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
9	Staționare la cheu pontoane terți porturi în fluvio maritime	art.36-37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
10	Staționare nave la ponton APDM	art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999, republicată aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
11	Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere	art.19.lit.c. pet.1 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴)cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.6. alin.(4). lit.n din cadrul Statutului APDM aprobat în ed. legii.	Galați, Brăila și Tulcea
12	Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere	art.19, lit.c. pet.1 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.6. alin.(4). lit.m. pet.ii din cadrul Statutului APDM aprobat în ed. legii.	Galați, Brăila și Tulcea



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



13	Preluare deșeuri menajere de la nave	art.19.lit.c. pet.1 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² . alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.6. alin.(4). lit.m. pet.ii din cadrul Statutului APDM aprobat în ed. legii.	Galați, Brăila și Tulcea
14	Preluare deșeuri periculoase de la nave	art.19.lit.c. pet.1 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² . alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.6. alin.(4). lit.m. pet.ii din cadrul Statutului APDM aprobat în ed. legii.	Galați, Brăila și Tulcea
15	Cursă auto specializată	art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² . alin.(2 ⁴)cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025.	Galați, Brăila și Tulcea
16	Cursă navă specializată	art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² . alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.6. alin.(4). lit.ș din cadrul Statutului APDM aprobat în ed. legii.	Galați, Brăila și Tulcea
17	Întreținere rețele apă	art.19. lit.c. pet.2 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin Lg. 54/2025; art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² . alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.6. alin.(4). lit.v din cadrul Statutului APDM aprobat în ed. legii.	Galați, Brăila și Tulcea
18	Întreținere rețele electrice	art.19. lit.c. pet.2 OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025; art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² . alin.(2 ⁴) cf. OG	Galați, Brăila și Tulcea

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea

-2025-



Handwritten signature and date: 25 din 67

Pagină 25 din 67

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



		22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025: art.6. alin.(4), lit.v din cadrul Statutului APDM aprobat în ed. legii.	
19	Certificare cod ISPS	art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025: HG 248/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale la Londra, decembrie 2002.	Galați, Brăila și Tulcea
20	Eliberare avize/acorduri ptr. investiții	art.37 alin.(1) coroborat cu art.66 ² , alin.(2 ⁴) cf. OG 22/1999 aprobată cu modif. prin legea 54/2025: art.6. alin.(4), lit.g din cadrul Statutului APDM aprobat în ed. legii.	Galați, Brăila și Tulcea

5.1 Detalierea tarifelor portuare aplicate de CN APDM SA Galați

5.1.1 Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfă.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea

-2025-





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/tonă marfă.

5.1.2 Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime produse petroliere în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor fluviale și navelor maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfuri periculoase.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/tonă marfă.

5.1.3 Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare marfuri.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/tonă marfă.

5.1.4 Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime – containere în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor fluviale și navelor maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de încărcare/descărcare containere.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/TEU.

5.1.5 Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de staționare la cheu fără a efectua operațiuni de încărcare/descărcare marfă.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/oră.

5.1.6 Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime

Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară din porturile fluvio maritime pentru efectuarea activității de staționare la cheu fără a efectua operațiuni de încărcare/descărcare marfă.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea

-2025-





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ oră.

5.1.7 Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila

Tariful se aplică navelor fluviale care utilizează infrastructura portuară pentru intrarea/ieșirea navelor în/din bazinul Docuri, Bazinul Nou port Galați și bazinul Docuri port Brăila.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng.

Tariful se exprimă în: lei/ acces.

5.1.8 Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila

Tariful se aplică navelor maritime care utilizează infrastructura portuară pentru intrarea/ieșirea navelor în/din bazinul Docuri, Bazinul Nou port Galați și bazinul Docuri port Brăila.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng.

Tariful se exprimă în: lei/ acces.

5.1.9 Staționare la cheu pontoane terți în porturi în fluvio maritime

Tariful se aplică pontoanelor care aparțin terților și utilizează infrastructura portuară pentru staționarea temporară la aceasta.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ml/zi.

5.1.10 Staționare nave la ponton APDM

Tariful se aplică tuturor navelor care acostează la pontoane proprietatea APDM, în porturile a căror infrastructură este în concesiunea companiei.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/oră.

5.1.11 Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere

Tariful se aplică navelor fluviale și navelor maritime care operează produse petroliere și petrochimice și/sau beneficiază de prestarea serviciilor de bunkeraj.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ oră.





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



5.1.12 Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere

Tariful se aplică navelor fluviale și maritime care solicită preluarea unei cantități de reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere care exced cantității preluate în mod gratuit de către companie.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ mc.

5.1.13 Preluare deșeuri menajere de la nave

Tariful se aplică navelor fluviale și fluvio maritime care solicită prin comandă scrisă preluarea unei cantități de deșeuri menajere care exced cantității preluate în mod gratuit de către companie.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ sac.

5.1.14 Preluare deșeuri periculoase de la nave

Tariful se aplică navelor fluviale și fluvio maritime care solicită prin comandă scrisă preluarea unei cantități de deșeuri periculoase.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ kg.

5.1.15 Cursă auto specializată

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită prin comandă scrisă preluarea de deșeuri de la nave.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ cursă.

5.1.16 Cursă navă specializată

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită prin comandă scrisă preluarea unei cantități de deșeuri generate de nave sau asigurarea asistenței la transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ cursă.





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 1:2001
BUREAU VERITAS
Certification



5.1.17 Întreținere rețele apă

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită aprovizionarea navelor fluviale/ maritime cu apă potabilă. Pentru furnizarea la nave a apei potabile se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele de apă la cantitatea furnizată exprimată în mc.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ mc.

5.1.18 Întreținere rețele electrice

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită aprovizionarea navelor cu energie electrică. Pentru furnizarea la nave a energiei electrice se aplică tariful practicat de furnizorul de utilități la care se adaugă și tariful pentru întreținere rețele electrice la cantitatea furnizată exprimată în kwh.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/kwh.

5.1.19 Certificare cod ISPS

Certificarea facilităților portuare conform codului ISPS presupune 2 etape:

- Evaluarea și avizarea Raportului de evaluare a securității facilităților portuare
- Auditul extern al sistemului de management privind securitatea facilităților portuare

Tariful de certificare cod ISPS se aplică pentru facilitățile portuare definite ca locurile stabilite de autoritățile portuare și/sau de căi navigabile, în care se desfășoară interfața navă maritimă/port.

Tariful de evaluare avizare Raport de evaluare a securității facilităților portuare reprezintă 50% din valoarea auditului extern.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/audit extern - certificare cod ISPS.

Tariful se exprimă în: lei/evaluare/avizare .

5.1.20 Eliberare avize/acorduri ptr. Investiții

Tariful se aplică beneficiarilor care solicită acordarea de avize CTE/acorduri pentru investițiile pe care le realizează pe terenul portuar administrat de companie.

Tariful se aplică în porturile:

Galați Km 160-Mm 76 Dunăre, ambele maluri;

Brăila Km 170 + 875 km 168+300 Dunăre mal stâng;

Tulcea Mm 42-Mm 34 Dunăre, ambele maluri.

Tariful se exprimă în: lei/ aviz.





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



6. Modalitatea de stabilire a tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare

6.1 Principii și mecanisme care stau la baza stabilirii tarifelor

Tarifele portuare aplicate de administrație reflectă activitățile comerciale desfășurate de aceasta, conform obiectului său de activitate reglementat în cadrul HG nr.518/1998, cu modificările și completările ulterioare.

Tarifele aplicate de CN APDM SA sunt stabilite conform OG nr.22/1999 republicată, aprobată cu modificări prin Legea 54/2025 "privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurii de transport naval aparținând domeniului public al statului, precum și desfășurarea activităților de transport naval".

Principii care stau la baza fundamentării și stabilirii tarifelor portuare:

- Tarife transparente, ușor de identificat și nediscriminatorii pentru a contribui la menținerea și dezvoltarea infrastructurii, inclusiv la furnizarea serviciilor portuare necesare pentru a efectua sau facilita operațiunile de transport în interiorul zonei portuare;
- Acoperirea cheltuielilor aferente exploatării eficiente a bunurilor ce aparțin domeniului public al statului;
- Efectuarea unor activități eficiente și profitabile care au ca efect dezvoltarea de noi capacități de prestări servicii;
- Respectarea prevederilor legale incidente tarifelor portuare.
- Evitarea dublei taxări, adică nu se recuperează o cheltuială de 2 sau mai multe ori.

Principiile avute în vedere pentru stabilirea și aplicarea tarifelor percepute în porturile din rețeaua TEN-T aflate în administrarea APDM

Principiul transparenței: Tarifele de utilizare a infrastructurii portuare se stabilesc și se comunică într-un mod clar, transparent și accesibil pentru utilizatori și autoritățile competente.

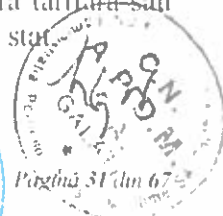
Principiul obiectivității și proporționalității: Nivelul tarifelor reflectă în mod proporțional costul real al serviciilor furnizate de companie. Structura și nivelul tarifelor se stabilesc având în vedere criterii economice, obiective, justificate și aplicate uniform.

Principiul nediscriminării: Tarifele se aplică în mod egal tuturor utilizatorilor fără favorizarea anumitor operatori sau categorii de utilizatori.

Claritatea structurii tarifare integrate: În cazul în care plata tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare este integrată în plata altor tarife, valoarea fiecărui element tarifar este identificabilă pentru utilizator.

Alocarea corectă și transparentă a costurilor și veniturilor aferente activităților finanțate din fonduri publice: Toate costurile și veniturile aferente activităților finanțate din fonduri publice se alocă în mod corect și justificabil, pe baza unor principii de contabilitate a costurilor, aplicate consecvent. Evidența contabilă separată se realizează în conformitate cu reguli clare, bine definite și documentate, care asigură transparența și acuratețea raportărilor financiare.

Compatibilitatea cu legislația în domeniul concurenței și ajutoarelor de stat: Orice structură tarifară sau variație de tarif trebuie să respecte normele europene și naționale privind concurența și ajutorul de stat.





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Adaptabilitatea la strategia economică și politica de amenajare a teritoriului: Structura și nivelul tarifelor pot varia în funcție de strategia economică și politica de amenajare teritorială ale portului, în limitele legii.

Luarea în considerare a costurilor externe: Tarifele pot varia și pot reflecta impactul unor factori externi asupra activităților desfășurate, cum ar fi, de exemplu, poluarea aerului, zgomotul, congestionarea traficului sau alte costuri externe.

Încurajarea performanței și sustenabilității: Tarifele pot fi diferențiate pentru a stimula, printre altele, utilizarea eficientă și durabilă a infrastructurii, transportul maritim pe distanțe scurte și performanțele de mediu prin reducerea emisiilor de carbon. Se pot lua în considerare și alte elemente, cum ar fi de exemplu, durata staționării navelor, cantitatea de mărfuri transportată și natura acestora, frecvența voiajelor, cererea de servicii portuare în anumite porturi și perioade ale anului, nivelul emisiilor de carbon generate de nave etc.

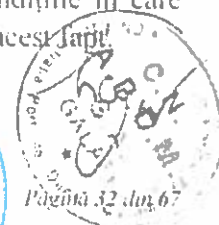
Tarifele portuare practicate de CN APDM SA Galați se stabilesc în concordanță cu Strategia Comercială 2025-2029 a CN APDM SA Galați și cu Planul de Investiții al porturilor, și au la bază cheltuielile înregistrate în contabilitatea de gestiune din ultimul exercițiu financiar încheiat.

Tarifele noi aferente altor servicii prestate de administrație, a căror necesitate impune aplicarea acestora în cursul execuției anului financiar curent se stabilesc pe baza datelor din contabilitatea financiară în baza unei calculații de tarif, urmând ca în anul financiar următor acesta să fie inclus ca centru de cost în contabilitatea de gestiune.

În fundamentarea tarifelor portuare nu se includ subvenții acordate de statul român și/sau bunuri achiziționate din fonduri europene deoarece CN APDM SA nu are nicio contribuție financiară.

Tarifele portuare se stabilesc în mod unic pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea din următoarele motive :

- Contabilitatea de gestiune este organizată pe activități (tarife) ca centre de profit, adică fiecare centru de profit (tarif) colectează cheltuielile efectuate și înregistrate în balanța financiară în cote procentuale care se repartizează în cheltuieli directe, indirecte și generale de administrație.
Acest mod de distribuire a cheltuielilor financiare pe cote procentuale în cheltuieli directe, indirecte și generale de administrație respectă regula dublei taxări, respectiv se evită recuperarea unei cheltuieli de 2 sau mai multe ori în cadrul unui sau mai multor tarife.
- Politica de tarification practică este structurată în mod facil, astfel încât clienții companiei pot urmări modul de aplicare a acesteia pentru serviciile prestate, având în vedere că tarifele sunt unice în toate cele 3 porturi Galați, Brăila și Tulcea;
- Organizarea actuală a contabilității de gestiune furnizează toate datele și informațiile de gestiune necesare întocmirii rapoartelor/analizelor interne manageriale care stau la baza fundamentării deciziilor de management financiar;
- Strategia Comercială 2025-2029 a CN APDM SA aprobată în condițiile legii prevede tarife unice și indicatori fizici pe tipuri de tarife care se aplică în toate cele 3 porturi fluvio maritime Galați, Brăila și Tulcea;
- Prin acest mod de repartizare a cheltuielilor pe centre de profit se asigură profitabilitatea companiei, având în vedere că navigabilitatea pe Dunăre este asigurată doar cca.180 zile pe an, în condițiile în care cheltuielile de exploatare și funcționare se efectuează continuu și în mod independent de acest fapt.





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



Tarifele portuare aplicate în porturile ce intră sub incidența Regulamentului se **fundamentează** în baza prezentei *Metodologii de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare*, care se supune consultării publice utilizatorilor portuari și părților interesate.

După încheierea procesului de consultare publică, *Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare se supune avizării* Consiliului de Supraveghere în Domeniul Naval din cadrul Consiliului Concurenței.

În baza *Metodologiei de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare*, CN APDM SA Galați stabilește **tarifele portuare** care urmează a fi aplicate în porturile ce intră sub incidența Regulamentului UE 2017/352.

Tarifele portuare aplicate în porturile (Galați, Brăila și Tulcea) ce intră sub incidența art. 13, alin.(5) din cadrul Regulamentului UE 2017/352 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 februarie 2017 "de stabilire a unui cadru privind furnizarea de servicii portuare și a normelor comune privind transparența financiară a porturilor" **sunt supuse** cu cel puțin 2 luni înainte de data intrării lor în vigoare, informării utilizatorilor portuari și altor părți interesate:

- cu privire la natura și nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare;
- în legătură cu orice schimbare survenită în nivelul tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare.

Tarifele portuare se supun unui proces de consultare publică cu utilizatorii portuari și alte părți interesate conform prevederilor Regulamentului UE 2017/352.

Modul de aplicare a tarifelor portuare este stabilit în Instrucțiunile de aplicare a tarifelor portuare aprobate la nivel de administrație și ca principale reguli generale se exemplifică:

- Tarifele portuare se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor de infrastructură portuară;
- La data acostării navelor la infrastructura portuară se aplică tarifele valabile la acea data.

Tarifele portuare practicate de administrație sunt publicate pe site-ul CN APDM SA Galați.

6.2 Structura de cheltuieli a tarifelor (cheltuieli directe, cheltuieli indirecte, cheltuieli generale de administrație, indicatori fizici utilizați la stabilirea tarifelor, profit, indice pret consum)

6.2.1 Cheltuieli Directe

Cheltuieli cu stocurile (materiale consumabile, obiecte de inventar, materiale nestocate, piese de schimb, combustibil, obiecte de inventar, energie și apă etc);

Cheltuieli întreținere și reparații (dragaj, reparații și exploatare active proprii, măsurători topografice, măsurători hidrotehnice, semnalizare acces în porturi, curățare vegetație cheuri, recertificări nave etc);

Cheltuieli chirii;

Cheltuieli cu asigurări;

Cheltuieli pregătire personal direct implicat în activitatea de exploatare (cursuri de calificare obligatorii)

Cheltuieli cu deplasări interne personal implicat în activ de exploatare;

Cheltuieli cu servicii executate de terți;

Cheltuieli de reclamă și publicitate (comunicate de presă, publicitate anunțuri organizare licitații etc);

Cheltuieli poștă, telecomunicații;

Cheltuieli cu impozite și taxe, redevențe la contractul de concesiune;

Cheltuieli cu personalul direct productiv (diurne, salarii, alocații hrană, tichete masă, cote legale etc);

Cheltuieli cu amortizările aferente activelor utilizate în prestarea serviciilor portuare.





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



6.2.2 Cheltuieli Indirecte

Cheltuielile indirecte incluse în structura tarifelor portuare sunt determinate în baza politicii interne de costuri stabilită la nivel de companie. (personal TESA, amortizări, energia și apă, combustibil și lubrifianți). Acestea sunt repartizate pe fiecare tarif în funcție de un coeficient de repartizare determinat ca raport între cheltuieli indirecte și cheltuielile directe.

Coeficient de repartizare = Total chelt indirecte tarife/ Total chelt directe tarife.

Cheltuiala indirectă determinată a unui tarif este= chelt directă a tarifului * coeficientul de repartizare.

6.2.3 Cheltuieli Generale de Administrație

Cheltuielile generale de administrație sunt reprezentate în principal de: personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate pentru activități de promovare a porturilor, deplasări, protocol în limita deductibilității etc.

Repartizarea acestor cheltuieli pe fiecare tarif se face în baza unui coeficient de repartizare determinat conform formulei:

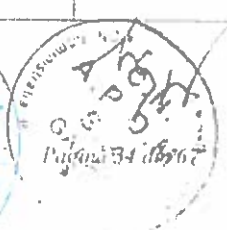
Coeficient de repartizare= chelt. generale de administrație / suma dintre total cheltuieli directe + total cheltuieli indirecte

Determinarea cheltuielilor generale de administrație pentru fiecare tarif se face prin înmulțirea coeficientului determinat cu suma cheltuielii directe și indirecte aferente tarifului.

6.2.4 Structura de cheltuieli a tarifelor portuare aplicate în porturile situate pe rețeaua TEN-T: Galați, Brăila și Tulcea

Conform Strategiei Comerciale a porturilor Galați, Brăila și Tulcea 2025-2029, indicatorii fizici previzionați multi-anuali care stau la baza determinării nivelului fiecărui tarif sunt:

Indicatori fizici estimați care stau la baza tarifelor portuare ce se vor aplica în perioada 2025-2029							
Nr	Denumire tarif portuar	un	2025	2026	2027	2028	2029
1	Cheiaj sub operațiuni <u>nave fluviale</u> în porturi fluvio maritime (Galați, Brăila, Tulcea)	tm	550.000,00	605.000,00	804.650,00	1.157.810,89	1.833.667,94
2	Cheiaj sub operațiuni <u>nave fluviale</u> <u>porturi fluviale interioare</u> (Isaccea, Mahmudia, Chilia Veche, Gura Arman, Turcoaia, Macin)	tm	730.248,00	803.272,80	1.068.352,82	1.537.252,88	2.434.604,26
3	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime produse petroliere porturi fluvio maritime (Galați, Brăila și Tulcea)	tm	359.000,00	394.900,00	525.217,00	755.734,74	1.196.885,07
4	Cheiaj sub operațiuni <u>nave maritime</u> porturi fluvio maritime	tm	1.500.000,00	1.650.000,00	2.194.500,00	3.157.666,05	5.000.912,56
5	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime - containere porturi fluvio maritime	teu	15.000,00	20.000,00	26.600,00	38.274,74	60.617,12
6	Cheiaj fără operațiuni nave fluviale porturi fluvio maritime	ore	80.000	88.000	117.040,00	168.408,86	266.715,34
7	Cheiaj fără operațiuni nave maritime porturi fluvio maritime	ore	1.500	1.650	2.194,50	3.157,67	5.000,91
8	Cheiaj fără operațiuni nave fluviale porturi fluviale interioare	ore	1.503	1.653	2.198,89	3.163,98	5.010,91



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro



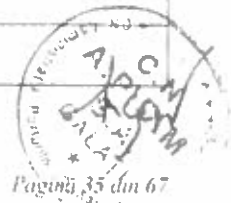
9	Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	acces	9.500.00	10.450.00	13.898.50	19.998.55	31.672.45
10	Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	acces	950	1.045	1.389.85	1.999.86	3.167.24
11	Staționare la cheu pontoane terți porturi fluvio maritime	ml	460,000	506,000	672,980.00	968,350.92	1,533,613.18
12	Staționare la cheu pontoane terți porturi fluviale interioare	ml	156,031.42	171,634.56	228,273.97	328,463.41	520,199.66
13	Staționare nave la ponton APDM	ora	11.500.00	12.650.00	16,824.50	24,208.77	38,340.33
14	Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere	ora	350	385	512.05	736.79	1,166.88
15	Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere	mc	3,850.00	4,235.00	5,632.55	8,104.68	12,835.68
16	Preluare deșeuri menajere de la nave	sac	23,510.00	25,861.00	34,395.13	49,491.15	78,380.97
17	Preluare deșeuri periculoase de la nave	kg	850	935	1,243.55	1,789.34	2,833.85
18	Cursă auto specializată	cursă	3,500	3,850	5,120.50	7,367.89	11,668.80
19	Cursă navă specializată	cursă	515	567	753.45	1,084.13	1,716.98
20	întreținere rețele apă	mc	15,500.00	17,050.00	22,676.50	32,629.22	51,676.10
21	întreținere rețele electrice	kwh	50,000.00	55,000.00	73,150.00	105,255.54	166,697.09

Tarif "Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	ponderi chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.20%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.67%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		8.89%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		1.50%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.10%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		2.53%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.15%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		6.87%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.07%
Cheltuieli cu salariile (641)		25.11%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		1.90%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.48%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)		0.24%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.58%
Alte cheltuieli de exploatare (658)		0.20%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt depreciere (681)		3.25%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apă, combustib.)	0.5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.2282	

Metadologia de stabilire a structurii tarifului de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea

2023



Pagina 35 din 67

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



IV. Cota de profit	5%
--------------------	----

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.38%	0.09%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	1.27%	0.63%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	16.86%	1.38%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	2.84%	1.20%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.18%	1.10%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	4.79%	1.46%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.29%	0.17%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.01%	0.01%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	13.03%	0.81%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.14%	0.03%
Cheltuieli cu salariile (641)	47.63%	0.33%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	3.60%	0.33%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0.91%	0.33%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)	0.45%	0.19%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1.09%	0.32%
Alte cheltuieli de exploatare (658)	0.37%	0.56%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt depreciere (681)	6.16%	0.09%
	100%	

Indicator fizic "Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio-maritime" trafic fluvial cf. Strategie Comercială 2025-2029 (tm)	550,000,00
---	------------

Determinarea tariful unitar "Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio-maritime"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cheiaj sub operațiuni produse petroliere porturi în fluvio-maritime"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.28%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.94%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.05%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0.01%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.02%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile fluvio-maritime și Terestru - 2025-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0.01%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		1.96%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.03%
Cheltuieli cu salariile (641)		29.45%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		2.14%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.56%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		9.05%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		4.77%
Alte cheltuieli de exploatare (658)		0.11%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		3.33%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energie și apa, combustib.)	0,5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.53%	1.08%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	1.78%	7.86%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	0.00%	0.02%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.09%	4.54%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0.01%	0.03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.06%	0.29%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.01%	0.10%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	3.73%	2.05%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.06%	0.11%
Cheltuieli cu salariile (641)	55.87%	3.39%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	4.06%	3.33%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	1.06%	3.45%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	17.17%	63.53%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	9.05%	23.79%
Alte cheltuieli de exploatare (658)	0.21%	2.81%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	6.32%	0.77%
	100%	

Indicator fizic Cheiaj sub operațiuni produse petroliere porturi în fluviu maritime: trafic prod.petroliere cf. Strategie Comercială 2025-2029 [tm]	359.000,00
---	------------

Determinarea tariful unitar "Cheiaj sub operațiuni produse petroliere în porturi fluviu-maritime"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație) / indicator fizic:

Metodologia de stabilire a structurii tarifulor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile

-2025-



32 km 67

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar* cota de profit 5% :

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cheiaj sub operațiuni maritim în porturi în fluvio maritime"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.39%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.93%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		9.19%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		0.95%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		0.00%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.02%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.02%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		3.24%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.11%
Cheltuieli cu salariile (641)		29.89%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		1.90%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.57%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)		0.28%
Chelt. privind contrib. asig. pu. muncă (646)		0.76%
Alte cheltuieli de exploatare (658)		0.22%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		4.24%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0.5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.74%	6.87%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	1.76%	35.49%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	0.00%	0.00%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	0.00%	0.00%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	17.43%	57.69%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	1.80%	30.86%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	0.00%	0.11%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.04%	10.01%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0.00%	0.04%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea

-2025-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.04 ^o	1.03 ^o
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.00 ^o	0.01 ^o
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	6.14 ^o	15.42 ^o
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.21 ^o	1.86 ^o
Cheltuieli cu salariile (641)	56.69 ^o	15.66 ^o
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	3.60 ^o	13.46 ^o
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	1.08 ^o	15.94 ^o
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0.53 ^o	8.94 ^o
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1.48 ^o	17.73 ^o
Alte cheltuieli de exploatare (658)	0.42 ^o	25.60 ^o
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	8.04 ^o	4.46 ^o
	100 ^o	

Indicator fizic Cheiaj sub operațiuni maritim în porturi în fluvio maritime: trafic maritim cf. Strategie Comercială 2025-2029 [tm]	1.500.000,00
--	--------------

Determinarea tariful unitar "Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio-maritime"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte - chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5%;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cheiaj sub operațiuni containere în porturi în fluvio maritime"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.15 ^o
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		1.21 ^o
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		13.89 ^o
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		0.42 ^o
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.02 ^o
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.02 ^o
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		3.40 ^o
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.11 ^o
Cheltuieli cu salariile (641)		25.66 ^o
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		2.00 ^o
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.49 ^o
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.29 ^o
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.59 ^o
Alte cheltuieli de exploatare (658)		0.14 ^o
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		4.31 ^o

Metodologia de stabilire a structurii tarifului de utilizare a infrastructurii portuare pentru portul Galati, Braila si Tulcea

2025



39 din 67

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energie și apă, combustib.)	0.5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.29%	0.16%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	2.29%	2.68%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	26.34%	5.06%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	0.80%	0.80%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.04%	0.61%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.04%	0.06%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	6.45%	0.94%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.21%	0.11%
Cheltuieli cu salariile (641)	48.68%	0.78%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	3.79%	0.82%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0.93%	0.79%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)	0.56%	0.54%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1.12%	0.78%
Alte cheltuieli de exploatare (658)	0.27%	0.96%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	8.18%	0.26%
	100%	

Indicator fizic trafic Cheiaj sub operațiuni containere în porturi în fluvio maritime: containere cf. Strategie Comercială 2025-2029 [teu]	15.000.00
--	-----------

Determinarea tariful unitar "Cheiaj sub operațiuni containere în porturi fluvio-maritime"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

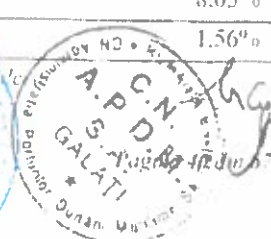
Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5%;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi în fluvio maritime"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.20%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.70%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		8.03%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		1.56%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galati, Halași, etc. - 2025.



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.10%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		2.64%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.16%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		7.05%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.06%
Cheltuieli cu salariile (641)		26.28%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		1.99%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.50%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.25%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.60%
Alte cheltuieli de exploatare (658)		0.08%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		2.51%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.38%	0.74%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	1.32%	5.67%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	15.23%	10.69%
Chelt.locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	2.97%	10.78%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.19%	9.88%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	5.01%	13.07%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.30%	1.54%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.01%	0.07%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	13.37%	7.12%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.12%	0.24%
Cheltuieli cu salariile (641)	19.84%	2.92%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	3.77%	2.99%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0.95%	2.97%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0.47%	1.67%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1.14%	2.91%
Alte cheltuieli de exploatare (658)	0.16%	2.02%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	4.77%	0.56%
	100%	

Indicator fizic Cheaj fără operațiuni nave fluviale în porturi în fluvio maritime: nr. ore de staționare cf. Strategie Comercială 2025-2029 [ore]	80.000,00
---	-----------

Determinarea tariful unitar "Cheaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio-maritime"

Metodologia de stabilire a structurii tarifulor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturi fluvio-maritime în România - 2025 -



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi în fluvio maritime"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.12%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.82%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		9.48%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		1.85%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.10%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		3.12%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.18%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		8.31%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.08%
Cheltuieli cu salariile (641)		22.60%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		1.82%
Cheltuieli cu prime repr. participarea personalului la profit (644)		0.47%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)		0.24%
Chelt. privind contrib. asig. pt. muncă (646)		0.52%
Alte cheltuieli de exploatare (658)		0.10%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		2.96%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0.5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt. directă în total chelt. directe	pondere chelt. directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.24%	0.01%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	1.56%	0.13%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	17.97%	0.25%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	3.50%	0.25%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.18%	0.19%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	5.91%	0.31%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.34%	0.03%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	15.76%	0.17%

Metodologia de stabilire a structurii tarifulor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile fluvio maritime

-2025



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.15%	0.01%
Cheltuieli cu salariile (641)	42.86%	0.05%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	3.46%	0.05%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0.82%	0.05%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0.46%	0.03%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	0.98%	0.05%
Alte cheltuieli de exploatare (658)	0.18%	0.05%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt depreciere (681)	5.62%	0.01%
	100%	

Indicator fizic Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi în fluvio maritime, nr. ore de staționare cf. Strategie Comercială 2025-2029 [ore]	1.500.00
--	----------

Determinarea tariful unitar "Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio-maritime"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

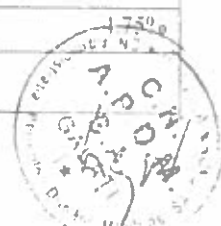
IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila"

tip cheltuiala directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.08%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.01%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		16.67%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		3.26%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.02%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		2.99%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.04%
Cheltuieli cu salariile (641)		21.74%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		1.83%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.41%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.21%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.50%
Alte cheltuieli de exploatare (658)		0.17%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt depreciere (681)		1.75%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0.5443	



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TEFA, personal de conducere, reclană și publicitate, deplasări personal)	0.2282
IV. Cota de profit	5%

tip cheltuială din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.16%	0.00%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0.02%	0.00%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	31.62%	0.10%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	6.19%	0.10%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.03%	0.01%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.03%	0.00%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	5.67%	0.01%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.07%	0.00%
Cheltuieli cu salariile (641)	41.24%	0.01%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	3.47%	0.01%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0.79%	0.01%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)	0.41%	0.01%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	0.95%	0.01%
Alte cheltuieli de exploatare (658)	0.33%	0.02%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	9.02%	0.00%
	100%	

Indicator fizic Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila nr. acces nave fluviale cf. Strategie Comercială 2025-2029 [acces]	9,500 00
--	----------

Determinarea tariful unitar "Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5,6% + IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila"

tip cheltuială directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.15%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		1.18%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		13.63%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		2.66%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru navele fluviale și maritime

-2025-



44 din 67

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.02%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.02%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		2.46%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.03%
Cheltuieli cu salariile (641)		25.18%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		1.96%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.48%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.29%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.58%
Alte cheltuieli de exploatare (658)		0.14%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		3.93%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.28%	0.00%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	2.25%	0.04%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	25.85%	0.00%
Chelt.locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	5.04%	0.08%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.04%	0.01%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.04%	0.00%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	4.67%	0.01%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.06%	0.00%
Cheltuieli cu salariile (641)	47.77%	0.01%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	3.71%	0.01%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0.91%	0.01%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0.53%	0.01%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1.10%	0.01%
Alte cheltuieli de exploatare (658)	0.27%	0.02%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	7.46%	0.00%
	100%	

Indicator fizic Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila, nr. acces nave maritime cf. Strategie Comercială 2025-2029 [acces]

950,00

Determinarea tariful unitar "Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen administrație) / indicator fizic;

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea

2023



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

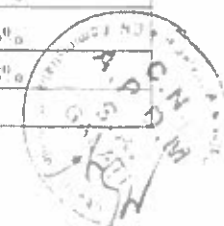
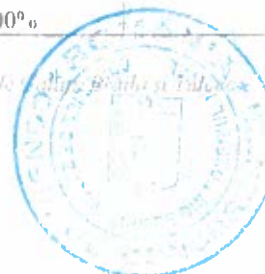
Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% :

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Staționare la cheu pontoane terți în porturi fluvio maritime"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.08%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.01%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)		3.31%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.02%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		3.02%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.04%
Cheltuieli cu salariile (641)		38.02%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		1.83%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.72%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)		0.21%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.50%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		4.93%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0.5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt. directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.16%	0.44%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0.02%	0.13%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	6.28%	32.88%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.05%	3.86%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.03%	0.21%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	5.72%	4.39%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.07%	0.20%
Cheltuieli cu salariile (641)	72.12%	6.08%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	3.47%	3.95%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	1.37%	6.19%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)	0.41%	2.09%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	0.94%	3.46%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	9.35%	1.58%
	100%	



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Indicator fizic Staționare la cheu pontoane terți în porturi fluvio maritime: metri liniari cf. Strategie Comercială 2025-2029 [ml]	460,000
--	---------

Determinarea tariful unitar "Staționare la cheu pontoane terți în porturi fluvio maritime"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5%;

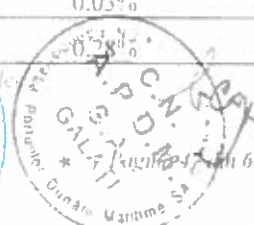
Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Staționare nave la ponton APDM"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.27%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.16%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		0.01%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		0.67%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		8.11%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.12%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.08%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0.01%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		3.24%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.67%
Cheltuieli cu salariile (641)		23.47%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		2.24%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.45%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.13%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.54%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		12.55%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0.5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclană și publicitate, deplasări personal)	0.2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.50%	0.39%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0.30%	0.50%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	0.01%	0.03%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	1.27%	0.28%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru portul fluvio maritim de la Galați - 2025.



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Cheltuieli întreținere și reparații (611)	15.39%	4.24%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.24%	4.73%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.16%	0.32%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.02%	0.07%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	6.15%	1.29%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	1.27%	0.96%
Cheltuieli cu salariile (641)	44.51%	1.02%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	4.25%	1.32%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0.85%	1.04%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)	0.25%	0.35%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1.02%	1.02%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	23.81%	1.10%
	100%	

Indicator fizic Staționare nave la ponton APDM: nr. ore de staționare cf. Strategie Comercială 2025-2029 [ore]
11.500,00

Determinarea tariful unitar "Staționare nave la ponton APDM"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% ;

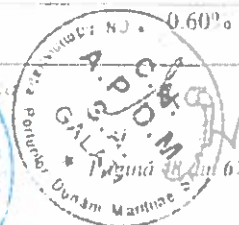
Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		8.34%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		1.38%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		5.02%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		4.66%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.27%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.07%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0.01%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		4.01%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.60%
Cheltuieli cu salariile (641)		9.67%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		8.52%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		2.53%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)		3.02%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		4.02%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		0.60%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea

2025



Pagina 67 din 67

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro



II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	15.82%	3.25%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	2.61%	1.16%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	9.52%	0.55%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	8.84%	0.65%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.52%	2.74%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.14%	0.07%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.03%	0.03%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	7.60%	0.42%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	1.13%	0.23%
Cheltuieli cu salariile (641)	18.33%	0.11%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	16.17%	1.33%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	4.80%	1.56%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	5.72%	2.13%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	7.63%	2.02%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	1.14%	0.01%
	100%	

Indicator fizic Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere: nr.de ore de asistență cf. Strategie Comercială 2025-2029 [ore]

350

Determinarea tariful unitar "Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație) / indicator fizic:

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5,6% - IPC 2025:

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5%:

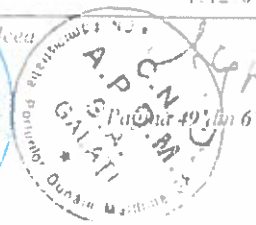
Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		2.10%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		4.68%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		1.42%

Metodologia de stabilire a structurii tarifulor de utilizare a infrastructurii portuare pentru portul Galați - bilanț de costuri

-2025-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.04%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0.02%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		3.95%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.24%
Cheltuieli cu salariile (641)		26.09%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		4.16%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		2.02%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.57%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.77%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		6.62%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apă, combustib.)	0,5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	3,98%	11,45%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	0,01%	0,08%
Cheltuieli privind energia și apă (605)	8,88%	7,24%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	2,70%	2,75%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0,06%	4,66%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0,07%	0,50%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0,03%	0,42%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	7,50%	5,81%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0,45%	1,27%
Cheltuieli cu salariile (641)	49,50%	4,22%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	7,90%	9,10%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	3,82%	17,40%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	1,08%	5,64%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1,46%	5,39%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	12,56%	2,15%
	100%	

Indicator fizic Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere: metri cubi cf. Strategie Comercială 2025-2029

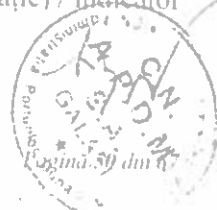
3,850

Determinarea tarifului unitar "Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic realizat 2023:

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile de apă dulce din România

2023-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% :

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

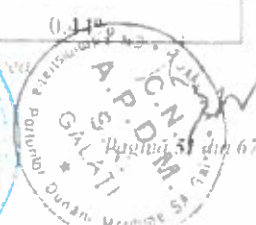
Tarif "Preluare deșeuri menajere de la nave"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		4.97 ^o o
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.85 ^o o
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		2.36 ^o o
Cheltuieli privind energia și apa (605)		6.59 ^o o
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		5.03 ^o o
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		2.90 ^o o
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.09 ^o o
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.04 ^o o
Cheltuieli postale și taxe de telecomunicații (626)		0.05 ^o o
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		2.87 ^o o
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		1.30 ^o o
Cheltuieli cu salariile (641)		4.22 ^o o
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		3.77 ^o o
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		1.18 ^o o
Cheltuieli privind asigurările și prot.societate (645)		0.54 ^o o
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		2.14 ^o o
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		13.20 ^o o
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclama și publicitate, deplasări personal)	0,2282	
IV. Cotă de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	9.43 ^o o	9.69 ^o o
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	1.62 ^o o	3.60 ^o o
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	4.47 ^o o	15.91 ^o o
Cheltuieli privind energia și apa (605)	12.50 ^o o	3.61 ^o o
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	9.55 ^o o	3.48 ^o o
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	5.51 ^o o	14.39 ^o o
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.18 ^o o	4.75 ^o o
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.07 ^o o	0.20 ^o o
Cheltuieli postale și taxe de telecomunicații (626)	0.09 ^o o	0.11 ^o o

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru portul de Galați, Baza de date

-2025-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	5.43%	1.50%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	2.46%	2.46%
Cheltuieli cu salariile (641)	8.01%	0.24%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	7.16%	2.95%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	3.38%	5.49%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	1.02%	1.90%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	4.07%	5.37%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	25.05%	1.53%
	100%	

Indicator fizic **Preluare deșeuri menajere de la nave:** nr. saci cf. Strategie Comercială 2025-2029 [sac]

23.510

Determinarea tariful unitar "Preluare deșeuri menajere de la nave"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic realizat:

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025:

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% :

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Preluare deșeuri periculoase de la nave"

tip cheltuielă (directă din structura tarifului)	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		3.60%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.26%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		0.58%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		2.65%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		1.66%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		0.59%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.01%
Cheltuieli postale și taxe de telecomunicații (626)		0.02%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		1.31%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.26%
Cheltuieli cu salariile (641)		30.55%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		3.83%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.58%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.19%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.70%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		5.89%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0.5443	

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru portul Galați - Brașov, 2025.



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	6.83%	0.24%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0.50%	0.04%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	1.10%	0.14%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	5.03%	0.05%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	3.14%	0.04%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	1.11%	0.10%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.06%	0.06%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.03%	0.00%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.03%	0.01%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	2.48%	0.02%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.49%	0.02%
Cheltuieli cu salariile (641)	57.94%	0.06%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	7.27%	0.10%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	1.10%	0.06%
Cheltuieli privind asigurările și prov. socială (645)	0.21%	0.02%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1.33%	0.06%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	11.17%	0.02%
	100%	

Indicator fizic Preluare deșeuri periculoase de la nave: kg deșeuri cf. Strategie Comercială 2025-2029 [kg]	850
---	-----

Determinarea tariful unitar "Preluare deșeuri periculoase de la nave"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt indirecte + chelt gen. administrație) / indicator fizic realizat:

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025:

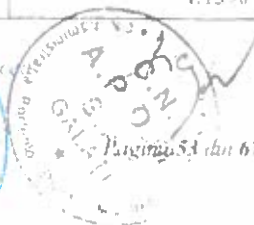
Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% :

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cursă auto specializată"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		1.01%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.39%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		4.13%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea - 2025-



Pagina 53 din 67

C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

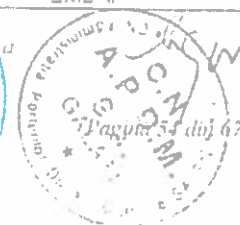
ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Cheltuieli privind energia și apa (605)		0.98%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		1.77%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		4.21%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.11%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		2.64%
Cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane (624)		0.02%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		1.24%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		4.26%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		14.11%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.80%
Cheltuieli cu salariile (641)		9.92%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		3.35%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		1.13%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.68%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		1.37%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		0.60%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	1.92%	1.62%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0.75%	1.36%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	7.83%	22.79%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	1.85%	0.44%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	3.35%	1.00%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	7.90%	17.09%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.20%	4.41%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	5.00%	5.55%
Cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane (624)	0.04%	47.14%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	2.35%	5.12%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	8.07%	33.31%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	26.77%	6.06%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	1.52%	1.25%
Cheltuieli cu salariile (641)	18.81%	0.47%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	6.35%	2.14%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	2.15%	2.86%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)	1.29%	1.97%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	2.61%	2.82%

Metodologia de stabilire a structurii tarifulor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea
 -2025-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	1.14%	0.06%
	100%	

Indicator fizic Cursă auto specializată: nr. curse auto cf. Strategie Comercială 2025-2029 [cursă]	3,500
--	-------

Determinarea tariful unitar "Cursă auto specializată"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5%;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Cursă navă specializată"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.98%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		1.83%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		4.20%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		4.01%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		0.33%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.66%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		2.01%
Cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane (624)		0.04%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		1.52%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		2.52%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		4.05%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.46%
Cheltuieli cu salariile (641)		5.67%
Cheltuieli privind alocații de hrană - tichete de masă (642)		6.62%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		2.81%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)		2.02%
Chelt. privind contrib. asig. pt. muncă (646)		4.16%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		8.85%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0.5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt. directă în total chelt. directe	pondere chelt. directă din total chelt. cf. balanță
--	--	---



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	1.85%	0.83%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	3.47%	3.35%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	0.00%	0.00%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	7.96%	1.01%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	7.60%	1.20%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	0.00%	0.00%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	0.63%	0.71%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	1.26%	14.49%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	3.81%	2.24%
Cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane (624)	0.07%	47.41%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	2.88%	3.34%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	4.77%	10.45%
Cheltuieli cu servicii bancare (627)	0.00%	0.00%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	7.68%	0.92%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.86%	0.38%
Cheltuieli cu salariile (641)	10.75%	0.14%
Cheltuieli privind alocatii de hrană, tichete de masă (642)	12.55%	2.25%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	5.33%	3.76%
Cheltuieli privind asigurările și prot. socială (645)	3.84%	3.10%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	7.90%	4.53%
Alte cheltuieli de exploatare (658)	0.00%	0.00%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	16.79%	0.45%
	100%	

Indicator fizic Cursă navă specializată: nr. curse nave cf. Strategie Comercială 2025-2029 [cursă]

515

Determinarea tariful unitar "Cursă navă specializată"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5%;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Întreținere rețele apă"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		2.99%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		4.89%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		0.06%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		5.60%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilitate a infrastructurii portuare pentru portul Galați - 2025-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Cheltuieli întreținere și reparații (611)		5.72%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.28%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0.06%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.14%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0.13%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		3.58%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		1.94%
Cheltuieli cu salariile (641)		7.40%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		6.58%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		2.32%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.13%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		2.80%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		8.09%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0.5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (603)	5.67%	1.11%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	9.28%	3.93%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	0.12%	0.08%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	10.62%	0.59%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	10.85%	0.75%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.53%	2.70%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0.11%	0.03%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.26%	0.13%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.25%	0.24%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	6.80%	0.36%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	3.69%	0.70%
Cheltuieli cu salariile (641)	14.03%	0.08%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	12.49%	0.98%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	4.40%	1.36%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0.24%	0.09%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	5.30%	1.33%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	15.35%	0.18%
	100%	

Indicator fizic Întreținere rețele apă: metri cubi cf. Strategie Comercială 2025-2029 [mc]

15.500

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru portul Galați și Brăila și Tulcea

-2023



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Determinarea tariful unitar "Întreținere rețele apă"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Întreținere rețele electrice"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.48%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.77%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		0.01%
Cheltuieli privind energia și apa (605)		23.99%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		2.85%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.05%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0.01%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.02%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)		0.02%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		2.63%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și contribuții neimpozabile (635)		0.21%
Cheltuieli cu salariile (641)		8.96%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		2.12%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.38%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.02%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.46%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		9.60%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TLSA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0.5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TLSA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt. directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	0.91%	0.07%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	1.46%	0.24%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	0.02%	0.01%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	45.51%	0.97%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	5.41%	0.14%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.09%	0.17%



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0.02%	0.00%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	0.04%	0.01%
Cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații (626)	0.04%	0.02%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	4.99%	0.10%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.65%	0.05%
Cheltuieli cu salariile (641)	17.00%	0.04%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	4.01%	0.12%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	0.72%	0.09%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	0.04%	0.01%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	0.87%	0.08%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	18.21%	0.08%
	100%	

Indicator fizic Întreținere rețele electrice: nr.kilowati cf. Strategie Comercială 2025-2029 [kwh]	50,000
---	--------

Determinarea tariful unitar "Întreținere rețele electrice"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic realizat:

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% :

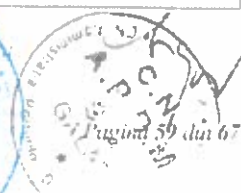
Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Certificare cod ISPS"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.61%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		0.05%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		5.53%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		2.42%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		5.10%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.42%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		0.60%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		1.40%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.34%
Cheltuieli cu salariile (641)		30.35%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		2.66%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.58%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.08%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.70%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		1.88%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile din Arad, Bihor, Cluj, Iași, Maramureș, Suceava, Tulcea, Vaslui, Vrancea

2025



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0,5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0,2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt. directă din total chelt. cf. balanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	1.17%	0.15%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	0.09%	0.03%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	10.48%	4.62%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	4.60%	0.21%
Chelt. locațiile de gestiune, redevențe și chirii (612)	0.00%	0.00%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	9.67%	3.13%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.80%	2.64%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	1.13%	0.37%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	2.65%	0.09%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.64%	0.08%
Cheltuieli cu salariile (641)	57.57%	0.22%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	5.05%	0.26%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	1.10%	0.22%
Cheltuieli privind asigurările și prot.sociale (645)	0.15%	0.03%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1.32%	0.22%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	3.57%	0.03%
	100%	

Indicator fizic Certificare cod ISPS: nr. Certificări cf. Strategie Comercială 2025-2029 [nr.]	
	19

Determinarea tariful unitar "Certificare cod ISPS"

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5%;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

Tarif "Eliberare avize/acorduri"

tip cheltuielă directă din structura tarifului	coeficient de repartizare cheltuieli	pondere chelt. directe în cost total
Cheltuieli Directe		52.72%
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)		0.70%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)		5.07%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)		2.95%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru portul de Galați, Brăila și Tulcea - 2025-



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



Cheltuieli privind energia și apa (605)		0.03%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)		1.53%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)		2.74%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)		0.05%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)		0.01%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)		1.43%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)		0.15%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)		0.18%
Cheltuieli cu salariile (641)		31.91%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)		2.69%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)		0.61%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)		0.60%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)		0.73%
Chelt. de exploatare privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)		1.35%
II. Cheltuieli Indirecte (personal TESA, amortizări, energia și apa, combustib.)	0.5443	
III. Cheltuieli Generale de Administrație (personal TESA, personal de conducere, reclamă și publicitate, deplasări personal)	0.2282	
IV. Cota de profit	5%	

tip cheltuielă din contabilitatea financiară	chelt.directă în total chelt. directe	pondere chelt. directă din total chelt. cf. bilanță
Cheltuieli cu materiale consumabile (602)	1.32%	0.02%
Cheltuieli privind materiale de natura obiectelor de inventar (603)	9.62%	0.39%
Cheltuieli privind materiale nestocate (604)	5.59%	0.37%
Cheltuieli privind energia și apa (605)	0.05%	0.00%
Cheltuieli întreținere și reparații (611)	2.91%	0.02%
Cheltuieli cu primele de asigurare (613)	5.21%	0.25%
Cheltuieli cu pregătirea personalului (615)	0.09%	0.04%
Cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (623)	0.01%	0.00%
Cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane (624)	0.00%	0.00%
Cheltuieli cu deplasări, detașări și transferări (625)	2.71%	0.13%
Alte cheltuieli cu servicii executate de terți (628)	0.29%	0.00%
Cheltuieli cu alte impozite, taxe și vărsăminte asimilate (635)	0.35%	0.01%
Cheltuieli cu salariile (641)	60.52%	0.03%
Cheltuieli privind alocații de hrană, tichete de masă (642)	5.09%	0.04%
Cheltuieli cu prime reprez. participarea personalului la profit (644)	1.15%	0.03%
Cheltuieli privind asigurările și prot.socială (645)	1.13%	0.04%
Chelt. privind contrib. asig. pt muncă (646)	1.39%	0.03%
Chelt. de expl. privind amortiz. și proviz. ajust. pt. depreciere (681)	2.57%	0.00%
	100%	

Indicator fizic Eliberare avize/acorduri: număr avize/acorduri cf. Strategie Comercială 2025-2029 [nr.]





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

**Determinarea tariful unitar "Eliberare avize/acorduri"**

Cost total unitar = costul total al activității (chelt. directe + chelt. indirecte + chelt. gen. administrație) / indicator fizic;

IPC aferent costului total unitar = cost total unitar * 5.6% - IPC 2025;

Cota de profit unitară = cost total unitar * cota de profit 5% ;

Tarif unitar = cost total unitar + IPC aferent costului total unitar + cota de profit unitară.

6.2.5 Indicatori fizici utilizați la stabilirea tarifelor

Nr	Denumire tarif portuar	um	indicator fizic cf. "strategie comercială 2025-2029" An 2025
1	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	tm	550,000.00
2	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime produse petroliere porturi în fluvio maritime	tm	359,000.00
3	Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	tm	1,500,000.00
4	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și maritime - containere în porturi fluvio maritime	teu	15,000.00
5	Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	ore	80.000
6	Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	ore	1,500
7	Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	acces	9,500.00
8	Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	acces	950
9	Staționare la cheu pontoane terți porturi în fluvio maritime	ml	460,000
10	Staționare nave la ponton APDM	ora	11,500.00
11	Asistență transfer/bunkeraj produse petroliere	ora	350
12	Preluare, tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere	mc	3,850.00
13	Preluare deșeuri menajere de la nave	sac	23,510.00
14	Preluare deșeuri periculoase de la nave	kg	850
15	Cursă auto specializată	cursa	3,500
16	Cursă navă specializată	cursa	515
17	întreținere rețele apă	mc	15,500.00
18	întreținere rețele electrice	kwh	50,000.00
19	certificare cod ISPS	certif	19
20	Eliberare avize/acorduri	aviz	8.00



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



6.2.6 Profit

Cota de profit practică de CN APDM SA Galați în determinarea tarifelor portuare este de 5%. Aceasta se aplică la costul total unitar determinat pe fiecare tarif.

6.2.7 Indice anual de inflație/prognoză - Rata medie anuală a inflației

La determinarea nivelului tarifelor portuare este luată în calcul rata medie a inflației publicată anual de Comisia Națională de Prognoză.

7. Estimarea impactului tarifelor portuare în venituri, indicatori financiari

7.1 Estimarea impactului tarifelor portuare în venituri

Nr	denumire tarif	Venituri ef. buget (lei)	Venituri estimate prin aplicare tarife 2025 (lei)	Impact tarife 2025 (%)
1	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	742,328.37	767,323.70	3.37%
2	Cheiaj sub operațiuni nave fluviale și nave maritime produse petroliere în porturi fluvio maritime	1,683,690.62	1,795,936.67	6.67%
3	Cheiaj sub operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime mărfuri generale	4,860,213.49	5,189,102.25	6.77%
4	Cheiaj sub operațiuni containere nave fluviale și nave maritime în porturi fluvio maritime	0.00	0.00	0.00%
5	Cheiaj fără operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime	559,358.16	405,068.81	-27.58%
6	Cheiaj fără operațiuni nave maritime în porturi fluvio maritime	380,988.00	399,100.32	4.75%
7	Acces infrastructură portuară nave fluviale în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	37,289.07	42,718.13	14.56%
8	Acces infrastructură portuară nave maritime în porturi fluvio maritime Galați, Brăila	23,193.28	25,291.42	9.05%
9	Staționare la cheu pontoane terți în porturi fluvio maritime	2,041,443.60	2,233,753.51	9.42%
10	Staționare nave la ponton APDM	288,684.00	443,421.00	53.60%
11	Asistență pentru transfer/bunkerare produse petroliere și petrochimice	746,341.80	865,511.40	15.97%
12	Preluare și tratare reziduuri hidrocarbură, ape uzate menajere de la nave	112,804.41	133,016.96	17.92%
13	Preluare deșeuri menajere de la nave	356,045.76	409,248.00	14.94%
14	Preluare deșeuri periculoase de la nave	250,417.44	293,917.68	17.37%
15	Cursă auto specializată	30,206.40	38,275.20	26.71%
16	Cursă navă specializată	65,652.50	71,943.75	9.58%
17	Întreținere rețele de apă	54,504.98	98,108.96	80.00%
18	Întreținere rețele electrice	181,447.20	229,680.00	26.58%
19	Certificare facilități portuare conform cod ISPS	94,024.07	126,619.04	34.67%
20	Eliberare avize CTE terți/acorduri pentru investiții	9,580.40	12,545.68	30.95%
	Total	12,518,215.55	13,580,582.47	8.49%

Metodologia de stabilire a structurii tarifelor de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Iud. etc.

-2025-



Page 63 din 67



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



7.2 Estimarea impactului tarifelor portuare în indicatori financiari

Nr	Denumire indicator	Descriere mod de calcul indicator
1	Cheltuieli totale cu personal raportat la profitul operațional	se calculează prin împărțirea sumei tuturor cheltuielilor cu salariile, contribuțiile și beneficiile personalului la profitul obținut din activitatea de bază (fără a lua în calcul dobânzile și impozitele);
2	Cheltuieli de întreținere a infrastructurii portuare raportate la gradul de utilizare a acesteia	se calculează prin împărțirea valorii cheltuielilor anuale de întreținere la volumul total de marfă operată sau, după caz la numărul total de nave acostate într-un an;
3	Venituri din tarife de utilizare a infrastructurii portuare raportate la volumul total de mărfuri operat	se calculează prin împărțirea valorii totale a veniturilor încasate de la toți operatorii (pentru utilizarea infrastructurii) la volumul total de marfă operată;
4	Număr de nave acostate raportat la lungimea totală a navelor	se calculează prin împărțirea numărului total de nave care au acostat într-un an la lungimea totală, exprimată în metri, a danielor disponibile;
5	Cheltuieli administrative raportate la veniturile din exploatare	se calculează prin împărțirea totalului cheltuielilor administrative (fără a include salariile) la veniturile din activitatea curentă (v.din exploatare);
6	Investiții în infrastructură raportate la veniturile din tarife percepute operatorilor	se calculează prin împărțirea totalului cheltuielilor operaționale (salarii, reparații, utilități etc) la veniturile din exploatare.

Nr	Denumire indicator	Indicatori conform BVC aprobat 2025	Impact prin aplicare tarife 2025
1	Cheltuieli totale cu personal raportat la profitul operațional	-6.69	-6.69
2	Cheltuieli de întreținere a infrastructurii portuare raportate la gradul de utilizare a acesteia	0.99	0.99
3	Venituri din tarife de utilizare a infrastructurii portuare raportate la volumul total de mărfuri operat	6.61	6.96
4	Număr de nave acostate raportat la lungimea totală a navelor	N/A	N/A
5	Cheltuieli administrative raportate la veniturile din exploatare	0.45	0.43
6	Investiții în infrastructură raportate la veniturile din tarife percepute operatorilor	1.08	1.03

8.Facilități tarifare

În conformitate cu prevederile art.40, alin.(2) din cadrul OG 22/1999 republicată, aprobată cu modificări prin Legea nr.54/2025, CN APDM SA Galați acordă o serie de facilități tarifare în scopul creșterii gradului de atractivitate al porturilor cu impact în creșterea de venituri.

Facilitățile acordate de CN APDM SA Galați sunt stabilite în cadrul Instrucțiunilor de aplicare a tarifelor portuare și se supun aprobării Consiliului de Administrație conform prevederilor legale.

Facilitățile acordate în porturile aflate în administrarea CN APDM SA Galați sunt:

- **Tarife de staționare a navelor la cheu fără operațiuni**

Nu se aplică tarife următoarelor categorii de nave:

Metodologia de stabilire a s.c.u. (rata tarifelor) de utilizare a infrastructurii portuare pentru porturile Galați, Brăila și Tulcea - 2025 -





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



- Navelor militare din dotarea Poliției de Frontieră Române, Poliției Române, Autorității Naționale a Vămirilor, Autorității Navale Române și RA Administrația Fluvială a Dunării de Jos Galați ;
- Porturilor militare și nici în zonele în care se desfășoară în exclusivitate activități militare de ordine publică și securitate națională.
- Navelor pentru expediții științifice, navelor școală (doar cele aparținând Ministerul Educației, Cercetării, Tineretului și Sportului), navelor spital;
- Navelor aflate în patrimoniul Ministerului Culturii care staționează în zonele portuare desemnate de companie;
- Ambarcațiunilor de agrement, așa cum sunt definite în Instrucțiuni;
- Navelor instituțiilor publice, cu lungimea maximă de 25 m, utilizate în scopul promovării arealului local și județean.
- **Tarife de mediu**

Preluarea gratuită a deșeurilor generate de nave în limita următoarelor cantități:

Preluare și tratare reziduuri de hidrocarburi

nave maritime	maxim 0.5 mc/navă/voiaj
nave fluviale	maxim 0.5 mc/navă/voiaj

Preluare și tratare ape uzate menajere

nave maritime	maxim 0.5 mc/navă/voiaj
nave fluviale	maxim 0.5 mc/navă/lună
pontoane	maxim 0.5 mc/navă/lună

Preluare deșeurii menajere

a) nave fluviale	1 saci/navă/lună
b) pontoane	1 saci/navă/săptămână
c) maritime	până la capacitatea maximă de stocare a navei/voiaj

Cursele auto specializate utilizate în activitatea de preluare a deșeurilor menajere sunt gratuite în cazul respectării unui program prestabilit.

- **Tarife de Cheiaj sub operațiuni nave fluviale în porturi fluvio maritime**

Reducerea tarifului unitar standard cu o scădere în lanț de 0.03 lei/tm în cazul în care operatorii portuari/transportatorii realizează o anumită cantitate de marfă pe modul fluvial:

<u>Trafic de marfă</u>	<u>Tarif [lei/tm]</u>
trafic până în 500.000 tone	0.63
trafic între 500.001 – 1.500.000 tone	0.60
trafic între 1.500.001 - 2.500.000 tone	0.57
trafic între 2.500.001 – 3.500.000 tone	0.54
trafic peste 3.500.001 tone	0.51

- **Tarife de staționare la cheu a pontoanelor terților**

Pentru navele care staționează la pontoanele terților se va aplica un procent din tariful standard în funcție de numărul de nave staționate, astfel:

- 20% pentru prima navă aplicat la valoarea calculată pentru o zi de staționare a pontonului la care a acostat;
- 25% pentru a doua navă;
- 30% începând cu a treia navă.

Tariful de staționare la cheu nu se aplică navelor aflate în proprietatea/folosința amatorului pontonului.



C.N. ADMINISTRAȚIA PORTURILOR DUNĂRII MARITIME S.A.



TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
FAX : 0236/460140
E-mail : apdm@apdmgalati.ro
Web : www.apdmgalati.ro

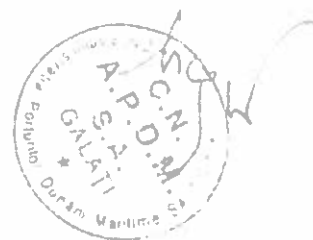
ISO 9001
ISO 14001
BUREAU VERITAS
Certification



Pentru acordarea facilității, armatorul are obligația să depună la serviciul de specialitate din cadrul companiei la sediile din Galați/Brăila/Tulcea actele doveditoare privind dreptul de proprietate/folosință a navelor acostate la pontonul său pentru a beneficia de gratuitatea la plata tarifului.

- Tarif de Cheaj fără operațiuni nave fluviale aplicate în porturile fluvio maritime

Se acordă o reducere a tarifului ce reprezintă 27.28% din tariful standard de Cheaj fără operațiuni a navelor fluviale în porturile fluvio maritime Galați, Brăila și Tulcea. Acest tarif se aplică navelor fluviale care staționează la cheu în alt scop decât formalități vamale, schimbare echipaj, bunkeraj.





TELEFON : 0236/460660 -61-62-63 /int.126
 FAX : 0236/460140
 E-mail : apdm@apdmgalati.ro
 Web : www.apdmgalati.ro

ISO 9001
 ISO 14001
 BUREAU VERITAS
 Certification



9. Abrevieri

Nr. crt.	Abreviere	Termenul abreviat
1.	UE	Uniunea Europeană
2.	IPC	Indicele Prețurilor de Consum
3.	MTI	Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
4.	MPGT	Master Plan General de Transport al României
5.	HG	Hotărâre de Guvern
6.	OUG	Ordonanță de Urgență a Guvernului
7.	OMFP	Ordin Ministrul Finanțelor Publice
8.	OMTI	Ordin Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
9.	TEN-T	Rețeaua Transeuropeană de transport
10.	TM	Tonă marfă

DIRECTOR GENERAL
 COSTEA Marcela Daniela



DIRECTOR GENERAL ADJUNCT
 TIVILICHI Dan Nicolae

DIRECTOR ECONOMIC
 COZMA Simona

SERVICIUL FINANCIAR, VALORIFICARE ACTIVE
 ENE Mihaela

